

Riva groep

Riva

Energierapport 2023

CO2-prestatieladder

Vincent van der Velde



22 januari 2024

Inhoudsopgave

1. Bedrijfs- en Rapportagescope	4
1.1 Beschrijving van bedrijf	4
1.2 Verantwoordelijken	4
1.3 Rapportageperiode	4
2. Juridische Entiteiten	5
2.1 Juridische structuur Riva groep	5
2.2 Organisatorische afbakening	5
2.3 Rapportage grenzen	5
3. Identificatie en kwantificatie van emissies	6
3.1 Uitstoot in kaart	6
4. Basisjaar en wijzigingen	7
4.1 Basisjaar	7
4.2 2020 t.o.v. basisjaar 2019	8
5. Resultaten 2020 (jaar 1)	9
5.1 Uitstoot 2020 (jaar 1)	9
5.2 2021 t.o.v. 2020	10
6. Resultaten 2021 (jaar 2)	11
6.1 Uitstoot 2021 (jaar 2)	11
6.2 2022 t.o.v. 2021	12
7. Resultaten 2022 (jaar 3)	13
7.1 Uitstoot 2022 (jaar 3)	13
7.2 2023 t.o.v. 2022	14
8. Resultaten 2023 (jaar 4)	15
8.2 2023 vs. het basisjaar (2019)	16
8.3 Historische verloop vanaf 2019	16
8.4 Historische verloop vanaf 2019 per fte en omzet	16
9. Directiebeoordeling 2023	17
9.1 Besluiten omtrent veranderingen in energiebeleid en CO ₂ -reductie	17
9.2 Conclusies rond werking CO ₂ -prestatieladder n.a.v. interne audit	18
9.3 Conclusies over haalbaarheid reductiedoelstellingen	19
9.4 Besluiten omtrent 'continue verbetering'	20
9.5 Besluiten omtrent middelen voor garantie van keteninitiatieven	21
10. Communicatieplan 2023	22
10.1 Interne communicatie	22
10.2 Externe communicatie	22
11. PDCA – CO ₂ reductie	23
11.1 Plan	23
11.2 Do	24
11.3 Check	24
11.4 Act	24
11.5 Verantwoordelijkheden	25

Bijlage	26
I. Uitstootberekening wagenpark	27
II. Sector- en keteninitiatief & bewijs van deelname	31
III. Nieuwsbrieven	35
IV. Vestigingen januari 2024	37
V. QuickScans.....	38
VI. Energielabel Audi terminal.....	41
VII. Tijdschrift opening Audi terminal, Wittebrug duurzaam.....	45

Kwantificeringsmethoden en conversiemethoden

Er is gebruik gemaakt van ISO 14064-1, als mede het Handboek CO₂-prestatieladder 3.1 van SKAO. Daarnaast zijn conversiemethodes overgenomen van CO₂emissiefactoren.nl. Deze is gekozen aangezien deze mede wordt opgesteld door SKAO, welke verantwoordelijk is voor de CO₂-prestatieladder.

Eis	Beschrijving	Paragraaf
A	Beschrijving van bedrijf	1.1
B	Verantwoordelijken	1.2
C	Rapportage periode	1.3
D	Organisatorische grenzen	2.2
E	Rapportage grenzen	2.3
F	Directe emissies	3.1
G	Biogene CO ₂ -uitstoot en -verwijderingen	n.v.t.
H	Directe CO ₂ -verwijderingen	n.v.t.
I	Uitleg omtrent uitsluitingen van CO ₂ -uitstoot en -verwijdering	n.v.t.
J	Indirecte emissies	3.1
K	Selectie van referentiejaar	4.1
L	Uitleg over veranderingen van referentiejaar en historische data	4.2 & 5.2
M	Kwantificeringsmethoden	4.1.1 & 5.1.1 & 6.1.1
N	Toelichting op veranderingen t.o.v. voorgaande benaderingen van de CO ₂ -inventarisatie	4.2 & 5.2
O	Emissiefactoren en verwijderingsfactoren	4.1.1 & 5.1.1 & 6.1.1
P	Beschrijving van invloed van onzekerheden m.b.t. nauwkeurigheid van de emissiefactoren en verwijderingsfactoren	2.7
Q	Onzekerheidsonderzoek en resultaten	2.7
R	Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	Zie onder
S	Statement met betrekking tot verificatie van de emissie-inventaris	Zie onder
T	Gebruikte GWP-waardes en herkomst	n.v.t.

Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1

Hierbij verklaart Riva Holding B.V. dit rapport te hebben opgesteld volgens de eisen die gesteld worden in NEN-ISO 14064-1:2019.

Statement met betrekking tot verificatie van de emissie-inventaris

De emissie-inventaris is naast de hercertificering met de CO₂-prestatieladder niet onafhankelijk gecontroleerd.

Statement positie van de Riva groep omtrent CO₂-reductie in de markt

Binnen de autobranche zijn er weinig concullega's die een CO₂ prestatieladder certificering hebben. Hierdoor ziet Riva groep zich als koploper op het gebied van CO₂-reductie in de autobranche. Ook heeft de Riva groep zich zelf een volledige CO₂-neutrale doelstelling voor 2030 opgelegd. En de uitstoot die toch aanwezig blijft zal dan gecompenseerd worden door middel van een eigen bedrijfsbos.

1. Bedrijfs- en Rapportagescope

1.1 Beschrijving van bedrijf

De Riva Groep Holding (Riva groep) is in de regio Haaglanden, groot-Leiden en de bollestreek een grote onderneming in de Automotive branche. De Riva groep is gevestigd in een kantoorpand op de Donau 106 in Den Haag. Eigenaar van de Riva groep is Dhr. Van der Kallen.

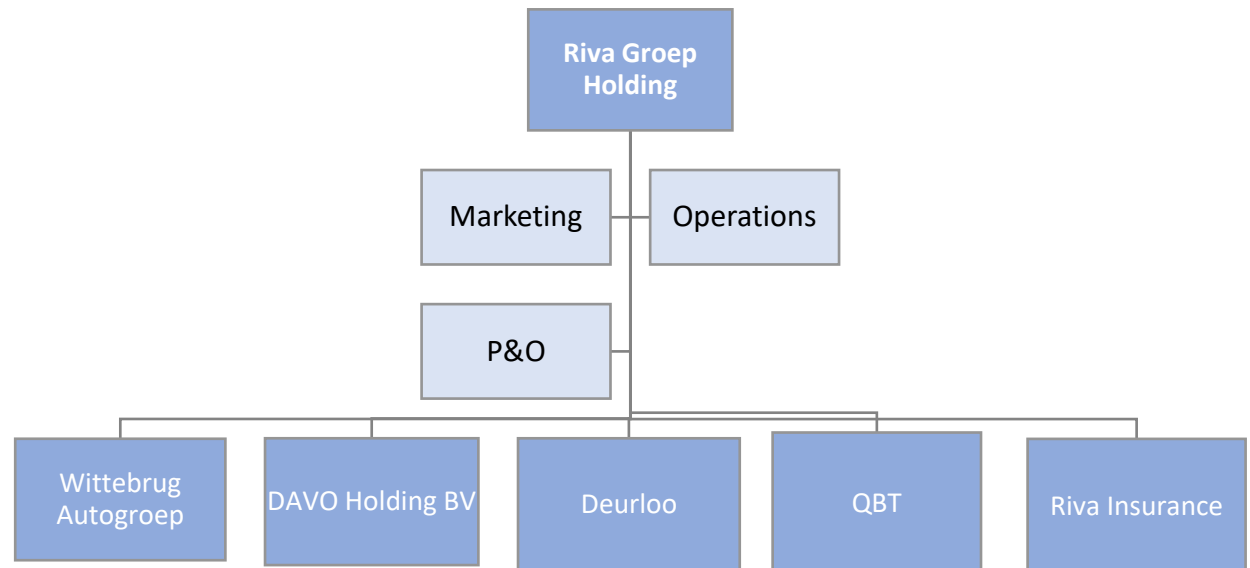
In 2018 had Riva groep de 9^e positie van grootste dealers van Nederland (Olving, 2019). Bij de Riva groep werkt ruim 700 medewerkers. Corebusiness van de Riva groep is de ondersteunende diensten zoals:

- Operations (facilitaire afdeling)
- Inkoop
- Personeelszaken
- Marketing.

De twee bekendste ondernemingen van de Riva groep zijn;

- DAVO Autobedrijven B.V. dit is de dealernaam voor de Peugeot gerelateerde activiteiten.
- Wittebrug voor de VAG (Volkswagen AG¹) en daaraan gelieerde merken² activiteiten.

Riva groep is een brede dienstverlener en bezit ook ondernemingen die gespecialiseerd zijn op schadeherstel, private en zakelijke lease, verzekeringen, chauffeur en taxi-diensten en autobanden. Figuur 1.1 is een vereenvoudigde weergave van de Riva groep (Riva holding, 2020).



Figuur 1.1: Vereenvoudigde Organigram Riva groep (Riva holding, 2020)

1.2 Verantwoordelijken

Het rapport is opgesteld door de afdeling Operations. De verantwoordelijkheid ligt bij de directie van Riva Holding, in de persoon van A. Buikema en M. de Visser.

1.3 Rapportageperiode

Het rapport is opgesteld over de periode van 1 januari tot en met 31 december 2023. De eerste audit heeft plaats gevonden in 2019. De rapportage van 2019 is om deze reden het basisjaar.

2019 = Basisjaar
2020 = 1^e jaar
2021 = 2^e jaar
2022 = 3^e jaar
2023 = 4^e jaar

¹ AG staat voor Aktiengesellschaft en is de Duitse term voor naamloze vennootschap, NV

² Onder de VAG vallen: VW, Audi, Seat, Skoda, Porsche, Bentley, Lamborghini en Bugatti. Wittebrug exploiteert de eerste vier merken

2. Juridische Entiteiten

2.1 Juridische structuur Riva groep

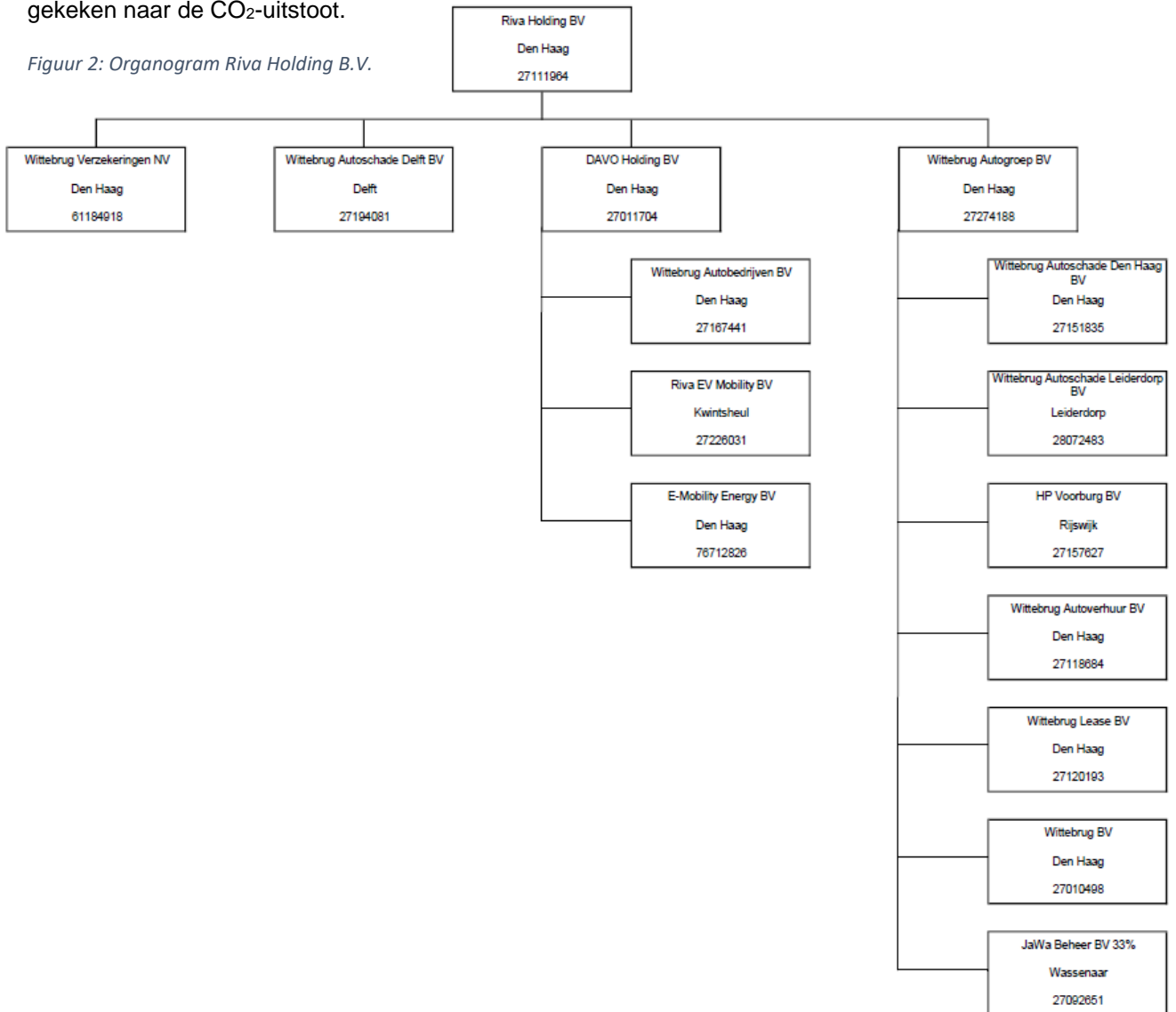
In onderstaand figuur is de opbouw van de Riva groep terug te vinden. In het figuur wordt ook geschetst hoe de dochter entiteiten van de Riva groep zich met elkaar verhouden. In het figuur is ook het KvK-nummer van betreffende onderneming terug te vinden.

2.2 Organisatorische afbakening

Voor de Riva Holding is bepaald de afbakening van de GHG Protocol Methodiek te gebruiken. Binnen deze methodiek is besloten om control-methode toe te passen. Hier is toe besloten omdat alle bedrijven 100% eigendom zijn van Riva Holding. Dit betekent dat Riva Holding de volledige controle heeft over alles wat zich afspeelt bij de dochterondernemingen. Hieronder is een organigram te zien waarin alle bedrijven genoemd staan die vallen onder de Riva Holding. Hierin is ook te zien wat de onderlinge relatie is tussen deze bedrijven.

2.3 Rapportage grenzen

Voor dit rapport is gekeken naar alle bedrijven die vallen onder de Riva Holding. Voor ambitieniveau 3 van de CO₂-prestatieladder dient gekeken te worden naar scope 1 en 2, zoals die zijn opgesteld door het Green House Gas Protocol. Dit houdt in dat gekeken is naar directe en indirecte emissies, door toedoen van het eigen wagenpark, elektra- en gasverbruik en zakelijk vliegverkeer. Hiervoor is enkel gekeken naar de CO₂-uitstoot.



3. Identificatie en kwantificatie van emissies

De soorten uitstoot die binnen dit onderzoek worden benaderd en beschreven worden hier toegelicht.

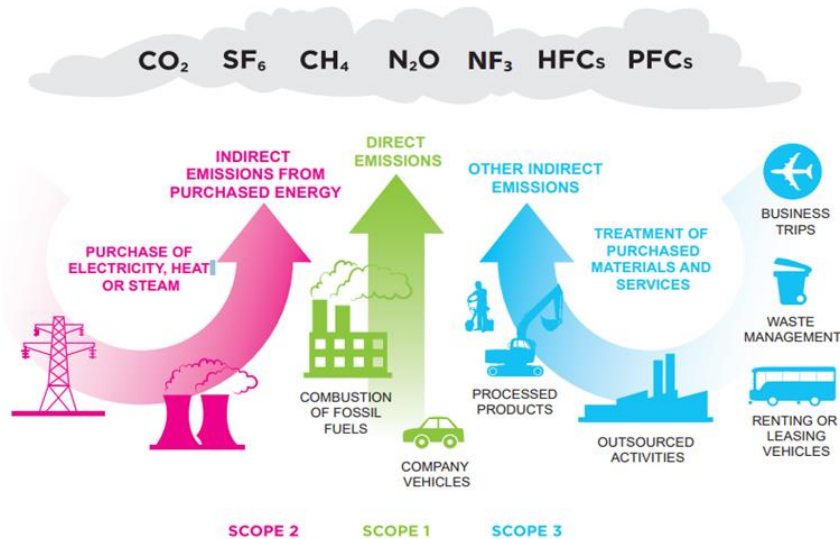
3.1 Uitstoot in kaart

Welke soorten uitstoot zijn er en binnen welke scope van de prestatieladder zitten deze.

Scope 1: Directe uitstoot

Scope 2: Indirecte uitstoot (ingekocht)

Scope 3: overige indirecte uitstoot te linken aan Riva groep



3.1.1 Scope 1

Directe uitstoot, dit is de uitstoot die direct is terug te voeren naar de bedrijfsvoering van de Riva groep. In het geval van de Riva groep zijn dit de demo-auto's, de onderdelen bus en gasverwarming. Omdat demo-auto's ook privé worden gebruikt zouden zij ook kunnen vallen in scope 3. Echter wordt dit niet bijgehouden hoeveel privé kilometers er worden gereden. Zij worden dus mee gerekend als bedrijfskilometers.

3.1.2 Scope 2

Indirecte uitstoot, deze uitstoot komt wel doordat de Riva groep dit direct inkoop. Denk hierbij aan het inkoop van elektra. Hier geldt niet de zelf opgewekte elektra van de zonnepanelen.

3.1.3 Scope 3

Indirecte uitstoot, veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten van een andere organisatie. Het betreft dan uitstoot door bronnen die niet in het bezit zijn van de Riva groep en waar ze ook geen directe invloed op uitoefent. Bijvoorbeeld de uitstoot veroorzaakt door de productie of winning van ingekochte grondstoffen of materialen en uitbestede werkzaamheden. Ook de indirecte uitstoot als gevolg van zakelijk verkeer met privévoertuigen en zakelijk vliegverkeer hoort bij scope 3.

Volgens het Greenhouse Gas Protocol neemt een organisatie in ieder geval verantwoordelijkheid voor uitstoot van CO₂ veroorzaakt door Scope 1 en 2. U neemt dan het volledige energieverbruik van uw eigen organisatie mee. Het gaat daarbij zowel om gebouw-gebonden energie als om proces-gebonden energie. De Riva groep kiest ervoor ook de zakelijke vliegkilometers en zakelijke kilometers gereden in een privéauto uit scope 3 mee te nemen in hun CO₂-footprint. Hier is voor gekozen omdat de Riva groep op deze manieren van vervoer direct invloed kan uitoefenen.

4. Basisjaar en wijzigingen

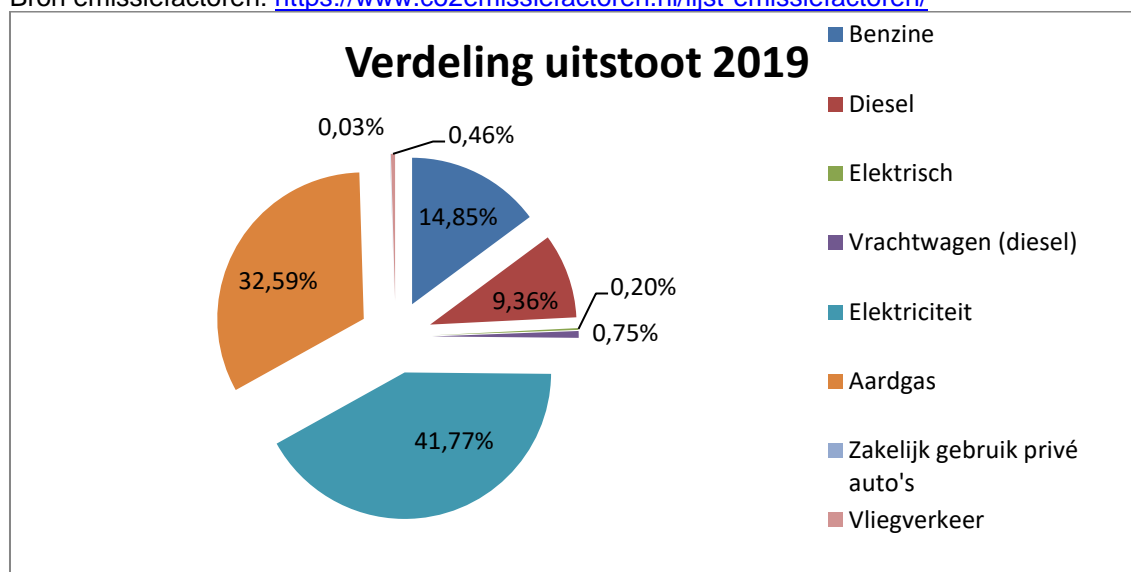
4.1 Basisjaar

Binnen deze cyclus van de CO2-prestatieladder is 2019 het basisjaar. Op basis van het rapport van 2019 zijn voor de volgende 5 opeenvolgende jaren reductiedoelstellingen opgesteld. Deze zijn terug te vinden in MT-verslagen en communicatie intern.

4.1.1 CO2 uitstoot basisjaar (2019)

TOTAAL	Hoeveelheid		CO2 emissiefactor		CO2 emissie in kg	Percentage
SCOPE 1 Directe emissies					889.183	25,15%
<i>Wagenpark</i>					889.183	25,15%
Benzine	188.518	liter	2,784	kg CO2 per liter	524.834	14,85%
Diesel	101.396	liter	3,262	kg CO2 per liter	330.754	9,36%
Elektrisch	12.780	kWh	0,556	kg CO2 per kWh	7.106	0,20%
Vrachtwagen (diesel)	50.000	km	0,529788	kg CO2 per km	26.489	0,75%
SCOPE 2 Indirecte emissies					2.645.777	74,85%
<i>Elektriciteit</i>					1.476.567	41,77%
Elektriciteit (Nederlandse GVO's) (0,51%)	20.769	kWh	0	kg CO2 per kWh	-	0,00%
Elektriciteit (buitenlandse GVO's)(99,49%)	2.655.696	kWh	0,556	kg CO2 per kWh	1.476.567	41,77%
Elektriciteit (zonnepanelen)	793.638	kWh	0	kg CO2 per kWh	-	0,00%
<i>Verwarming</i>					1.152.079	32,59%
Aardgas	611.507	m3	1,884	kg CO2 per Nm3	1.152.079	32,59%
<i>Zakelijk gebruik privé auto's</i>					1.027	0,03%
LPG	2.739	KM	0,153	kg CO2 per km	419	0,01%
Benzine	3.009	KM	0,202	kg CO2 per km	608	0,02%
<i>Vliegverkeer</i>					16.104	0,46%
Vliegreizen < 700 km	7.104	km	0,297	kg CO2 per km	2.110	0,06%
Vliegreizen 700 - 2.500 km	55.668	km	0,2	kg CO2 per km	11.134	0,31%
Vliegreizen > 2.500 km	19.460	km	0,147	kg CO2 per km	2.861	0,08%
TOTAAL					3.534.960	100%

Bron emissiefactoren: <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/>



4.2 2020 t.o.v. basisjaar 2019

Dit rapport gaat over het jaar 2020, in 2020 zijn verschillende veranderingen geweest en afspraken gemaakt met leveranciers die direct, dan wel indirect gevolgen hebben voor het reduceren van de CO2-footprint van de Riva Groep.

4.2.1 Energieleverancier (Innova)

In 2020 was het tijd voor de Riva groep om de markt te verkennen naar een nieuwe energieleverancier. In de nieuwe contracten zijn de volgende afspraken gemaakt.

2021 – 33% Nederlands groene stroom van het totaal

2022 – 66% Nederlands groene stroom van het totaal

2023 – 100% Nederlands groene stroom van het totaal

4.2.2 Verduurzaming wagenpark

In 2020 zijn vanuit de merken die wij verkopen meerdere elektrische auto's op de markt gebracht. Dit betekent ook dat ons eigen wagenpark, bestaand uit demo's, steeds meer uit elektrische voertuigen bestaat. Dit is goed terug te zien in bijlage 1 Waar de demo's van begin 2020 worden vergeleken met eind 2020.

4.2.3 Ver'led'ten diverse panden

Bij diverse locaties, zoals de Donau 120 te Den Haag en de Donau 106 te Den Haag van de Riva groep zijn in 2020 de oude traditionele verlichtingen vervangen voor ledverlichting bij de vestigingen. Voor 2021 staat ook op de planning om door te gaan met het verduurzamen van de verlichting bij vestigingen waar dit nog niet is gebeurd.

4.2.4 Samenvoegen locaties.

In 2020 is de keuze gemaakt om 3 locaties in delft samen te voegen naar 1 locatie. Op deze manier kunnen we naast betere service, ook flink besparen op de CO2-uitstoot. Dit komt doordat er voor 2 locaties minder verwarmd en verlicht hoeft te worden. Dit betreft locatie Delft, Energieweg 5.

4.2.5 Stimuleren om te fietsen

Binnen de Riva groep is een Fietsplan ontwikkeld voor E-fietsen om zo het personeel te stimuleren om meer te fietsen. Als je minimaal 50% van de werkbare dagen op een E-fiets naar het werk gaat krijg je 50% van de aanschafwaarde cadeau van de werkgever. Dit draagt bij aan het reduceren van het uitstoot in scope 3 'werk-privé kilometeruitstoot'. Er doen zo'n 50 medewerkers mee aan dit Fietsplan.

4.2.6 Tankpassen

Binnen de Riva groep zijn in 2020 de eerste stappen ondernomen om een tankpas-systeem te implementeren waardoor beter gemonitord kan worden wat de uitstoot is binnen scope 1. Binnen scope 1 valt namelijk het wagenpark en dankzij de tankpassen zou dit inzichtelijk worden.

5. Resultaten 2020 (jaar 1)

5.1 Uitstoot 2020 (jaar 1)

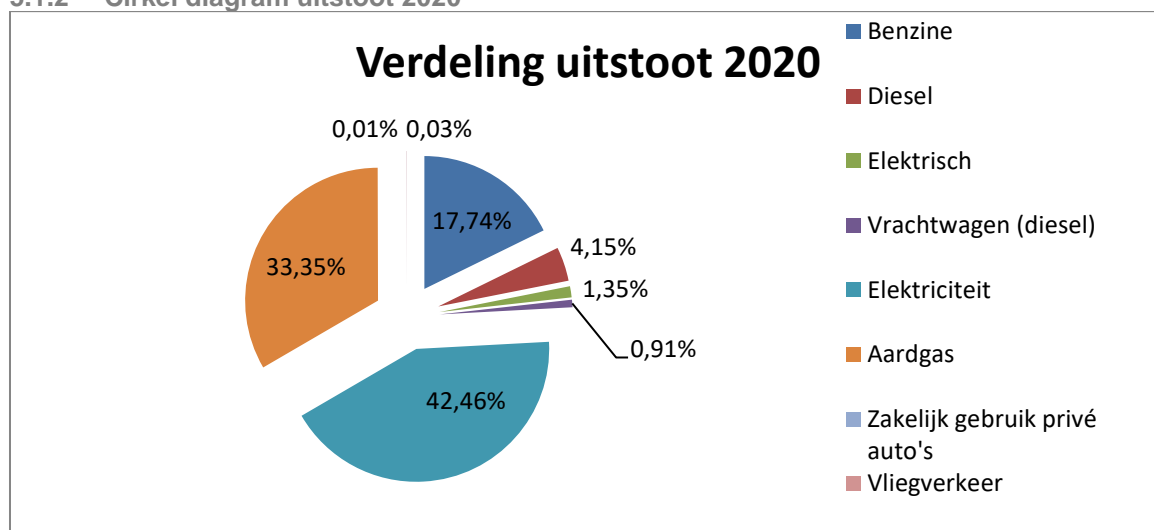
2020 is het eerste jaar dat de Riva groep in het bezit was van de prestatieladder. Zoals te leven in paragraaf 4.2 heeft de Riva groep haar best gedaan om de uitstoot in ieder geval controleerbaar te maken, maar zeker ook geprobeerd deze te reduceren.

5.1.1 Uitstoot 2020 (jaar 1)

TOTAAL	Hoeveelheid		CO2 emissiefactor		CO2 emissie in kg	Percentage
SCOPE 1 Directe emissies					702.848	24,14%
<i>Wagenpark</i>					702.848	24,14%
Benzine	185.462	liter	2,784	kg CO2 per liter	516.326	17,74%
Diesel	37.014	liter	3,262	kg CO2 per liter	120.740	4,15%
Elektrisch	70.671	kWh	0,556	kg CO2 per kWh	39.293	1,35%
Vrachtwagen (diesel)	50.000	km	0,529788	kg CO2 per km	26.489	0,91%
SCOPE 2 Indirecte emissies					2.208.141	75,86%
<i>Elektriciteit</i>					1.236.069	42,46%
Elektriciteit (Nederlandse GVO's) (0,51%)	11.396	kWh	0	kg CO2 per kWh	-	0,00%
Elektriciteit (buitenlandse GVO's)(99,49%)	2.223.145	kWh	0,556	kg CO2 per kWh	1.236.069	42,46%
Elektriciteit (zonnepanelen)	850.429	kWh	0	kg CO2 per kWh	-	0,00%
<i>Verwarming</i>					970.936	33,35%
Aardgas	515.359,00	m3	1,884	kg CO2 per Nm3	970.936	33,35%
<i>Zakelijk gebruik privé auto's</i>					393	0,01%
LPG	1.250	KM	0,153	kg CO2 per km	191	0,01%
Benzine	1.000	KM	0,202	kg CO2 per km	202	0,01%
<i>Vliegverkeer</i>					743	0,03%
Vliegreizen < 700 km	2.500	km	0,297	kg CO2 per km	743	0,03%
Vliegreizen 700 - 2.500 km	0	km	0,2	kg CO2 per km	-	0,00%
Vliegreizen > 2.500 km	0	km	0,147	kg CO2 per km	-	0,00%
TOTAAL					2.910.989	100%

Bron emissiefactoren: <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijs-emissiefactoren/>

5.1.2 Cirkel diagram uitstoot 2020



5.2 2021 t.o.v. 2020

Dit rapport gaat over het jaar 2021, in 2021 zijn verschillende veranderingen geweest en afspraken gemaakt met leveranciers die direct, dan wel indirect gevolgen hebben voor het reduceren van de CO2-footprint van de Riva Groep. Ook zijn ingezette besparingen in 2020 door getrokken in 2021.

5.2.1 Energieleverancier (Innova)

In 2020 was het tijd voor de Riva groep om de markt te verkennen naar een nieuwe energieleverancier. In de nieuwe contracten zijn de volgende afspraken gemaakt.

2021 – 33% Nederlands groene stroom van het totaal

2022 – 66% Nederlands groene stroom van het totaal

2023 – 100% Nederlands groene stroom van het totaal

33% van de totale stroom die is verbruikt in 2021 was Nederlands groen en bevatte 0kg CO2

5.2.2 Verduurzaming wagenpark

Sinds 2020 zijn vanuit de automerken die de Riva groep verkoopt, meerdere elektrische auto's op de markt gebracht. Dit betekent ook dat het wagenpark van de Riva groep steeds duurzamer moet worden en verhoudingsgewijs uit meer elektra auto's bestaat. De directie van de Riva groep heeft daarom besloten dat nieuwe demo's voor niet-verkopers altijd elektrische moeten zijn, deze overgang vindt plaats op een natuurlijk moment, bij de verkoop of afschrijving van de demo.

5.2.3 Ver'led'ten diverse panden

Bij diverse locaties van de Riva groep zijn ook weer in 2021 de oude traditionele verlichting vervangen voor ledverlichting. Bijvoorbeeld Metaalfhof 27 in Rotterdam. Voor 2022 staat ook op de planning om door te gaan met het verduurzamen van de vestigingen waar dit nog niet is gebeurd. Doel is alle investeringen uit te voeren op duurzaamheidsgebied die binnen 5 jaar terug te verdienen zijn en waar de bedrijfsactiviteit in de toekomst door zullen blijven gaan.

5.2.4 Samenvoegen locaties.

In 2021 zijn er wederom vestigingen samengevoegd naar 1 locatie, DAVO en Preuninger Kerketuinen en Wittebrug en DAVO Zoetermeer en Preuninger/DAVO Ypenburg. Op deze manier kunnen we naast betere service, ook flink besparen op de CO2-uitstoot. Dit komt doordat er voor minder verwarmd en verlicht hoeft te worden. Ook zijn er nieuwe vestigingen bij gekomen.

- Mall of the Netherlands
- Audi Forepark
- DAVO Hyundai Ypenburg

5.2.5 Stimuleren om te fietsen

Eveneens als in 2020 is ook in 2021 het fietsplan van de Riva groep van kracht om zo het personeel te stimuleren om meer te fietsen. Dit plan ziet er als volgt uit: Werknemers mogen een (E-)fiets uitzoeken, en krijgt daar 25% korting op. Voor het restbedrag kan de werknemer een renteloze lening vanuit de Riva groep krijgen met een termijn tot 36 maanden. Als de werknemer minimaal 50% van de werkbare dagen in het eerste jaar op de aangeschafte (E-)fiets naar het werk gaat krijgt de werknemer 50% van de aanschafwaarde cadeau van de Riva groep door dit van de renteloze lening af te halen. Dit draagt bij aan het reduceren van het uitstoot in scope 3 'werk-privé kilometeruitstoot'. Dit plan blijft ook in 2022 actief.

5.2.6 Tankpassen

Binnen de Riva groep zijn in 2021 de eerste stappen ondernomen om een tankpas-systeem te implementeren waardoor beter gemonitord kan worden wat de uitstoot is binnen scope 1. Dit is nog niet geïmplementeerd in 2021 om dat er een mobiliteitspas gedurende 2022 wordt uitgerold door lease binnen de organisatie. Om dubbele kosten te besparen is besloten om dit gelijktijdig te doen en voor het zelfde systeem te kiezen. Binnen scope 1 valt namelijk het wagenpark en dankzij de tankpassen zou dit inzichtelijk worden. De verwachting is dat dit operationeel wordt eind Q2/ begin Q3 2022.

6. Resultaten 2021 (jaar 2)

6.1 Uitstoot 2021 (jaar 2)

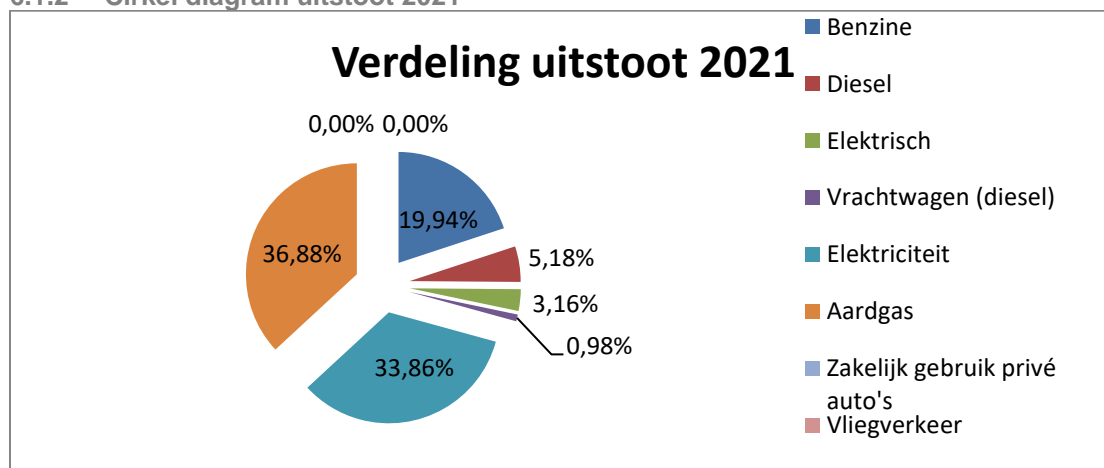
2020 is het eerste jaar dat de Riva groep in het bezit was van de prestatieladder. Zoals te leven in paragraaf 4.2 heeft de Riva groep haar best gedaan om de uitstoot in ieder geval controleerbaar te maken, maar zeker ook geprobeerd deze te reduceren.

6.1.1 Uitstoot 2021 (jaar 2)

TOTAAL	Hoeveelheid		CO2 emissiefactor		CO2 emissie in kg	Percentage
SCOPE 1 Directe emissies					826.073	29,26%
<i>Wagenpark</i>					826.073	29,26%
Benzine	202.167	liter	2,784	kg CO2 per liter	562.833	19,94%
Diesel	44.832	liter	3,262	kg CO2 per liter	146.242	5,18%
Elektrisch	160.532	kWh	0,556	kg CO2 per kWh	89.256	3,16%
Vrachtwagen (diesel)	52.365	km	0,529788	kg CO2 per km	27.742	0,98%
SCOPE 2 Indirecte emissies					1.996.711	70,74%
<i>Elektriciteit</i>					955.748	33,86%
Totaal - 34% NLGroen 66% Europeesgroen	2.604.502	kWh				
Elektriciteit (Nederlandse GVO's) 33%	885.531	kWh	0	kg CO2 per kWh	-	0,00%
Elektriciteit (buitenlandse GVO's) 66%	1.718.971	kWh	0,556	kg CO2 per kWh	955.748	33,86%
Elektriciteit (zonnepanelen)	832.600	kWh	0	kg CO2 per kWh	-	0,00%
<i>Verwarming</i>					1.040.963	36,88%
Aardgas	552.528	m3	1,884	kg CO2 per Nm3	1.040.963	36,88%
<i>Zakelijk gebruik privé auto's</i>					-	0,00%
LPG	0	KM	0,153	kg CO2 per km		0,00%
Benzine	0	KM	0,202	kg CO2 per km		0,00%
<i>Vliegverkeer</i>					-	0,00%
Vliegreizen < 700 km	0	km	0,297	kg CO2 per km	-	0,00%
Vliegreizen 700 - 2.500 km	0	km	0,2	kg CO2 per km	-	0,00%
Vliegreizen > 2.500 km	0	km	0,147	kg CO2 per km	-	0,00%
TOTAAL					2.822.784	100%

Bron emissiefactoren: <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/>

6.1.2 Cirkel diagram uitstoot 2021



6.2 2022 t.o.v. 2021

Dit rapport gaat over het jaar 2022, in 2022 zijn verschillende veranderingen geweest en afspraken gemaakt met leveranciers die direct, dan wel indirect gevolgen hebben voor het reduceren van de CO2-footprint van de Riva Groep. Ook zijn ingezette besparingen in 2020 door getrokken in 2021 en 2022.

6.2.1 Energieleverancier (Innova)

In 2020 was het tijd voor de Riva groep om de markt te verkennen naar een nieuwe energieleverancier. In de nieuwe contracten zijn de volgende afspraken gemaakt.

2021 – 33% Nederlands groene stroom van het totaal

2022 – 66% Nederlands groene stroom van het totaal

2023 – 100% Nederlands groene stroom van het totaal

66% van de totale stroom die is verbruikt in 2022 was Nederlands groen en bevatte 0kg CO2

6.2.2 Verduurzaming wagenpark

Sinds 2020 zijn vanuit de automerken die de Riva groep verkoopt, meerdere elektrische auto's op de markt gebracht. Dit betekent ook dat het wagenpark van de Riva groep steeds duurzamer moet worden en verhoudingsgewijs uit meer elektra auto's bestaat. De directie van de Riva groep heeft daarom besloten dat nieuwe demo's voor niet-verkopers altijd elektrische moeten zijn, deze overgang vindt plaats op een natuurlijk moment, bij de verkoop of afschrijving van de demo.

6.2.3 Ver'led'ten diverse panden

Bij diverse locaties van de Riva groep zijn ook weer in 2021 de oude traditionele verlichting vervangen voor ledverlichting. Bijvoorbeeld Metaalfhof 27 in Rotterdam. Voor 2022 staat ook op de planning om door te gaan met het verduurzamen van de vestigingen waar dit nog niet is gebeurd. Doel is alle investeringen uit te voeren op duurzaamheidsgebied die binnen 5 jaar terug te verdienen zijn en waar de bedrijfsactiviteit in de toekomst door zullen blijven gaan.

6.2.4 Samenvoegen locaties.

In 2021 zijn er wederom vestigingen samengevoegd naar 1 locatie, DAVO en Preuninger Kerketuinen en Wittebrug en DAVO Zoetermeer en Preuninger/DAVO Ypenburg. Op deze manier kunnen we naast betere service, ook flink besparen op de CO2-uitstoot. Dit komt doordat er voor minder verwarmd en verlicht hoeft te worden. Ook zijn er nieuwe vestigingen bij gekomen.

- Audi Forepark
- DAVO Hyundai Ypenburg

6.2.5 Stimuleren om te fietsen

Eveneens als in 2020 is ook in 2021 het fietsplan van de Riva groep van kracht om zo het personeel te stimuleren om meer te fietsen. Dit plan ziet er als volgt uit: Werknemers mogen een (E-)fiets uitzoeken, en krijgt daar 25% korting op. Voor het restbedrag kan de werknemer een renteloze lening vanuit de Riva groep krijgen met een termijn tot 36 maanden. Als de werknemer minimaal 50% van de werkbare dagen in het eerste jaar op de aangeschafte (E-)fiets naar het werk gaat krijgt de werknemer 50% van de aanschafwaarde cadeau van de Riva groep door dit van de renteloze lening af te halen. Dit draagt bij aan het reduceren van het uitstoot in scope 3 'werk-privé kilometeruitstoot'. Dit plan blijft ook in 2022 actief.

6.2.6 Tankpassen

Binnen de Riva groep zijn in 2021 de eerste stappen ondernomen om een tankpas-systeem te implementeren waardoor beter gemonitord kan worden wat de uitstoot is binnen scope 1. Dit is nog niet geïmplementeerd in 2021 om dat er een mobiliteitspas gedurende 2022 wordt uitgerold door lease binnen de organisatie. Om dubbele kosten te besparen is besloten om dit gelijktijdig te doen en voor het zelfde systeem te kiezen. Binnen scope 1 valt namelijk het wagenpark en dankzij de tankpassen zou dit inzichtelijk worden. De verwachting is dat dit operationeel wordt eind Q2/ begin Q3 2022.

7. Resultaten 2022 (jaar 3)

7.1 Uitstoot 2022 (jaar 3)

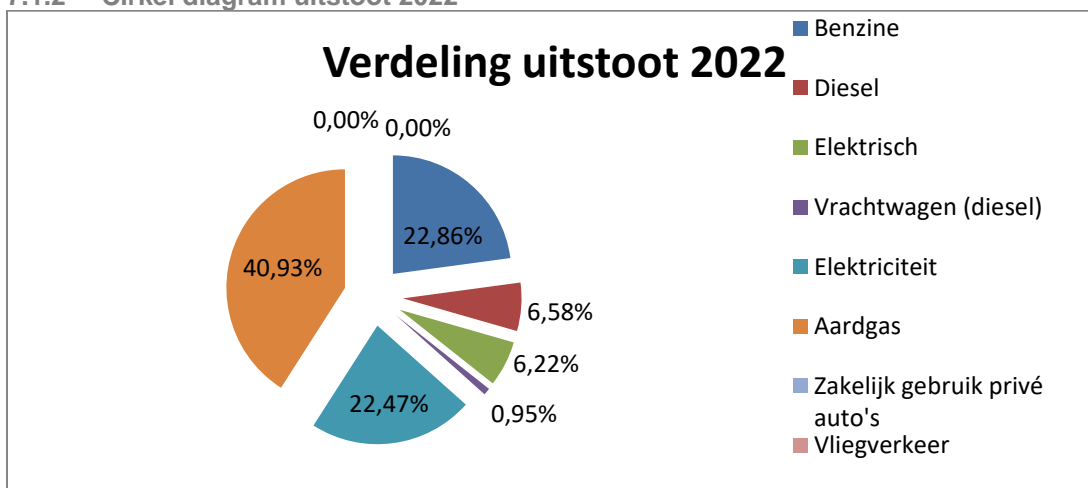
2020 is het eerste jaar dat de Riva groep in het bezit was van de prestatieladder. Zoals te leven in paragraaf 4.2 heeft de Riva groep haar best gedaan om de uitstoot in ieder geval controleerbaar te maken, maar zeker ook geprobeerd deze te reduceren.

7.1.1 Uitstoot 2022 (jaar 3)

TOTAAL	Hoeveelheid		CO2 emissiefactor		CO2 emissie in kg	Percentage
SCOPE 1 Directe emissies					735.250	36,60%
<i>Wagenpark</i>					735.250	36,60%
Benzine	164.940	liter	2,784	kg CO2 per liter	459.193	22,86%
Diesel	40.516	liter	3,262	kg CO2 per liter	132.163	6,58%
Elektrisch	238.787	kWh	0,523	kg CO2 per kWh	124.886	6,22%
Vrachtwagen (diesel)	52.365	km	0,363	kg CO2 per km	19.008	0,95%
SCOPE 2 Indirecte emissies					1.273.520	63,40%
<i>Elektriciteit</i>					451.324	22,47%
Totaal - 66% NLGroen 34% Europeesgroen	2.538.092	kWh				
Elektriciteit (Nederlandse GVO's) 66%	1.675.141	kWh	0	kg CO2 per kWh	-	0,00%
Elektriciteit (buitenlandse GVO's) 33%	862.951	kWh	0,523	kg CO2 per kWh	451.324	22,47%
Elektriciteit (zonnepanelen)	1.198.409	kWh	0	kg CO2 per kWh	-	0,00%
<i>Verwarming</i>					822.197	40,93%
Aardgas	394.339	m3	2,085	kg CO2 per Nm3	822.197	40,93%
<i>Zakelijk gebruik privé auto's</i>					-	0,00%
LPG	0	KM	0,153	kg CO2 per km		0,00%
Benzine	0	KM	0,202	kg CO2 per km		0,00%
<i>Vliegverkeer</i>					-	0,00%
Vliegreizen < 700 km	0	km	0,297	kg CO2 per km	-	0,00%
Vliegreizen 700 - 2.500 km	0	km	0,2	kg CO2 per km	-	0,00%
Vliegreizen > 2.500 km	0	km	0,147	kg CO2 per km	-	0,00%
TOTAAL					2.008.771	100%

Bron emissiefactoren: <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/>

7.1.2 Cirkel diagram uitstoot 2022



7.2 2023 t.o.v. 2022

Dit rapport gaat over het jaar 2022, in 2022 zijn verschillende veranderingen geweest en afspraken gemaakt met leveranciers die direct, dan wel indirect gevolgen hebben voor het reduceren van de CO2-footprint van de Riva Groep. Ook zijn ingezette besparingen in 2020 door getrokken in 2021 en 2022.

7.2.1 Energieleverancier (Innova)

In 2020 was het moment voor Riva groep om de markt te verkennen voor een nieuw energiecontract. In het nieuwe contract zijn de volgende afspraken gemaakt:

2021 – 33% Nederlands groene stroom van het totaal

2022 – 66% Nederlands groene stroom van het totaal

2023 – 100% Nederlands groene stroom van het totaal

Het volledig commitment met 100% Nederlands groene stroom in 2023, resulteerde in een totale CO2-uitstoot van 0 kg voor elektra dat jaar. Vanaf 2023 wil de Riva groep deze koers vasthouden.

In het recent afgesloten energiecontract voor 2024 is de duurzame koers geconsolideerd, waarbij het bedrijf standaard zorgt voor een levering van 100% Nederlands groene stroom. Deze stap getuigt van een voortdurende inzet voor duurzaamheid en het verminderen van de ecologische impact van de Riva Groep

7.2.2 Verduurzaming wagenpark

Sinds 2020 brengen automerken van de Riva Groep meerdere elektrische auto's op de markt. Het wagenpark wordt daardoor steeds duurzamer met een groter aandeel elektrische voertuigen. Eind 2021 heeft de directie besloten dat nieuwe demo's voor niet-verkopers vaker elektrisch moeten zijn, met als doel 100% elektrische voertuigen voor deze functies in 2030.

7.2.3 Ver'led'ten en verduurzamen diverse panden

Ook in 2023 heeft de Riva Groep weer oude traditionele verlichting op diverse locaties vervangen door energiezuinige ledverlichting. Dit initiatief begon halverwege 2022, waarbij het besluit is genomen om alle vestigingen te voorzien van ledverlichting, met name daar waar de bedrijfsactiviteiten op lange termijn worden voortgezet. Verdere verduurzaming van vestigingen staat gepland voor 2023, met als doel investeringen te doen op het gebied van duurzaamheid die binnen 5 jaar terugverdiend kunnen worden en waarbij de bedrijfsactiviteiten in de toekomst worden voortgezet.

Daarnaast is er opdracht gegeven in 2022 om de CV-ketel van Donau 120 te vervangen door een geheel gasloze oplossing, omdat de oude ketel versleten was. Het nieuwe systeem werd eind Q2, begin Q3 2023 operationeel en resulteerde in het opheffen van de gasaansluiting op deze locatie.

7.2.4 Stimuleren om te fietsen

Sinds 2020 heeft de Riva Groep een fietsplan geïmplementeerd, dat ook in 2023 van kracht was, met als doel het personeel te stimuleren om meer te fietsen. Het plan houdt in dat werknemers een (E-)fiets naar keuze kunnen uitzoeken, waarop zij 25% korting ontvangen. Het resterende bedrag kan de werknemer financieren met een renteloze lening vanuit de Riva Groep, met een afbetalingstermijn tot 36 maanden. Indien de werknemer gedurende minimaal 50% van de werkbare dagen in het eerste jaar de aangeschafte (E-)fiets gebruikt om naar het werk te komen, ontvangt de werknemer 50% van de aanschafwaarde als cadeau van de Riva Groep, door dit bedrag af te trekken van de renteloze lening. Dit initiatief draagt bij aan de vermindering van de uitstoot in scope 3, met betrekking tot de 'werk-privé kilometeruitstoot'. Het fietsplan blijft ook in 2024 actief als een gezonde en duurzame stimulans voor het personeel.

7.2.5 Tankpassen en brandstof gebruik

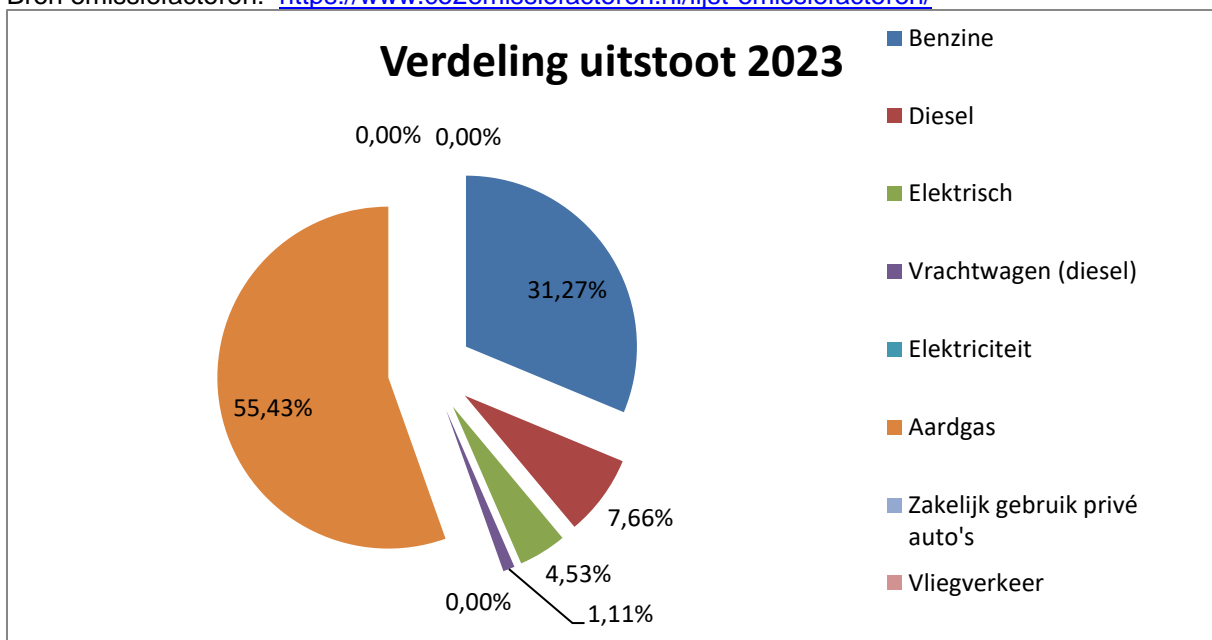
Binnen de Riva Groep is besloten om alle werknemers over te laten stappen op de brandstofpassen van Shuttel. Deze passen kunnen worden gekoppeld aan ons eigen tankstation, waardoor een volledige monitoring van 100% mogelijk is. De uitrol van Shuttel heeft plaatsgevonden in het derde kwartaal van 2023, waardoor het brandstofverbruik vanaf dat moment nauwkeurig kan worden gemonitord. Met de jaarlijkse audit over het jaar 2024 zal er complete en gedetailleerde data beschikbaar zijn.

8. Resultaten 2023 (jaar 4)

TOTAAL	Hoeveelheid		CO2 emissiefactor		CO2 emissie in kg	Percentage
SCOPE 1 Directe emissies					763.838	44,57%
<i>Wagenpark</i>					763.838	44,57%
Benzine	189.965	liter	2,821	kg CO2 per liter	535.891	31,27%
Diesel	40.309	liter	3,256	kg CO2 per liter	131.246	7,66%
Elektrisch	236.866	kWh	0,328	kg CO2 per kWh	77.692	4,53%
Vrachtwagen (diesel)	52.365	km	0,363	kg CO2 per km	19.008	1,11%
SCOPE 2 Indirecte emissies					950.134	55,43%
<i>Elektriciteit</i>					-	0,00%
Totaal - 100% NLGroen	3.223.252	kWh				
Elektriciteit (Nederlandse GVO's) 66%	3.223.252	kWh	0	kg CO2 per kWh	-	0,00%
Elektriciteit (zonnepanelen)	1.076.629	kWh	0	kg CO2 per kWh	-	0,00%
<i>Verwarming</i>					950.134	55,43%
Aardgas	445.236	m3	2,134	kg CO2 per Nm3	950.134	55,43%
<i>Zakelijk gebruik privé auto's</i>					-	0,00%
LPG	0	KM	0,153	kg CO2 per km		0,00%
Benzine	0	KM	0,202	kg CO2 per km		0,00%
<i>Vliegverkeer</i>					-	0,00%
Vliegreizen < 700 km	0	km	0,297	kg CO2 per km	-	0,00%
Vliegreizen 700 - 2.500 km	0	km	0,2	kg CO2 per km	-	0,00%
Vliegreizen > 2.500 km	0	km	0,147	kg CO2 per km	-	0,00%
TOTAAL					1.713.972	100%

Benzine E10, Diesel B7, Elektrische (onbekend)

Bron emissiefactoren: <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijest-emissiefactoren/>



8.2 2023 vs. het basisjaar (2019)

19 vs. 23	2019	2023	verschil	verschil
Uitstootbron	in kg co2	in kg co2	in kg co2	in % t.o.v. 2019
Benzine	524.834	535.891	11.057	2%
Diesel	330.754	131.246	-199.508	-60%
Elektrisch	7.106	77.692	70.586	993%
Vrachtwagen (diesel)	26.489	19.008	-7.481	-28%
Elektriciteit	1.476.567	0	-1.476.567	-100%
Aardgas	1.152.079	950.134	-201.945	-18%
Zakelijk gebruik privé auto's	1.027	0	-1.027	-100%
Vliegverkeer	16.104	0	-16.104	-100%
totaal	3.534.960	1.713.972	-1.820.988	-52%

8.3 Historische verloop vanaf 2019

Verloop v.a. 19	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Uitstootbron	in kg co2	in kg co2	in kg co2	in kg co2	in kg co2	in kg co2
Benzine	524.834	516.326	562.833	459.193	535.891	
Diesel	330.754	120.740	146.242	132.163	131.246	
Elektrisch	7.106	39.293	89.256	95.842	77.692	
Vrachtwagen (diesel)	26.489	26.489	27.742	19.008	19.008	
Elektriciteit	1.476.567	1.236.069	955.748	457.529	0	
Aardgas	1.152.079	970.936	1.040.963	851.599	950.134	
Zakelijk gebruik privé auto's	1.027	393	0	0	0	
Vliegverkeer	16.104	743	0	0	0	
totaal	3.534.960	2.910.989	2.822.784	2.015.336	1.713.972	

8.4 Historische verloop vanaf 2019 per fte en omzet

Verloop v.a. 19	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Uitstootbron	in kg co2	in kg co2	in kg co2	in kg co2	in kg co2	in kg co2
Totaal uitstoot in kg	3.534.960	2.910.989	2.822.784	2.015.336	1.713.972	
Totaal FTE	632	616	676	662	668	
Totaal omzet in euro's	371.069.908	373.045.440	424.164.105	432.274.964	558.000.000	
Uitstoot kg co2 per FTE	5.593	4.726	4.176	3.044	2.566	
%-besparing t.o.v. 2019	0	-16%	-25%	-46%	-54%	
Kg uitstoot co2 per euro omzet	9,53	7,80	6,65	4,66	3,07	
%-besparing t.o.v. 2019	0	-18%	-30%	-51%	-68%	

9. Directiebeoordeling 2023

9.1 Besluiten omtrent veranderingen in energiebeleid en CO₂-reductie

Energieleverancier (Innova)

In 2020 was het moment voor Riva groep om de markt te verkennen voor een nieuw energiecontract. In het nieuwe contract zijn de volgende afspraken gemaakt:

2021 – 33% Nederlands groene stroom van het totaal

2022 – 66% Nederlands groene stroom van het totaal

2023 – 100% Nederlands groene stroom van het totaal

Het volledig commitment met 100% Nederlands groene stroom in 2023, resulteerde in een totale CO₂-uitstoot van 0 kg voor elektra dat jaar. Vanaf 2023 wil Riva groep deze koers vasthouden.

In het recent afgesloten energiecontract voor 2024 is de duurzame koers geconsolideerd, waarbij het energiebedrijf standaard zorgt voor een levering van 100% Nederlands groene stroom. Deze stap getuigt van een voortdurende inzet voor duurzaamheid en het verminderen van de ecologische impact van Riva Groep

Verduurzaming wagenpark

Sinds 2020 brengen de automerken die Riva Groep voert steeds meer elektrische auto's op de markt. Het wagenpark wordt daardoor steeds duurzamer met een groter aandeel elektrische voertuigen. Eind 2021 heeft de directie besloten dat nieuwe demo's voor niet-verkopers steeds meer elektrisch moeten zijn, met als doel 100% elektrische voertuigen voor deze functies in 2030. Vanaf 2035 zullen nieuw alleen nog maar waterstof- of elektrische auto's worden verkocht.

Ver'led'ten en verduurzamen diverse panden

Ook in 2023 heeft Riva Groep weer oude traditionele verlichting op diverse locaties vervangen door energiezuinige ledverlichting. Dit initiatief begon halverwege 2022, waarbij het besluit is genomen om alle vestigingen te voorzien van ledverlichting, met name daar waar de bedrijfsactiviteiten op lange termijn worden voortgezet. Verdere verduurzaming van vestigingen staat gepland voor 2024, met als doel alle investeringen te doen op het gebied van duurzaamheid die binnen 5 jaar terugverdiend kunnen worden en waarbij de bedrijfsactiviteiten in de toekomst worden voortgezet.

Daarnaast is er opdracht gegeven in 2022 om de CV-ketel van Donau 120 te vervangen door een geheel gasloze oplossing, omdat de oude ketel versleten was. Het nieuwe systeem werd eind Q2, begin Q3 2023 operationeel en resulteerde in het opheffen van de gasaansluiting op deze grote locatie.

Stimuleren om te fietsen

Sinds 2020 heeft de Riva Groep een fietsplan, hier is 136 keer gebruik van gemaakt. Dit plan is ook in 2023 van kracht, met als doel het personeel te stimuleren om meer te fietsen. Het plan houdt in dat zij 25% korting ontvangen. En het bedrag kan de werknemer financieren met een renteloze lening. Indien de werknemer gedurende 50% van de werkbare dagen in het eerste jaar de (E-)fiets gebruikt om naar het werk te komen, ontvangt de werknemer 50% van de aanschafwaarde als geschenk. Dit initiatief draagt bij aan de vermindering van de uitstoot in scope 3, met betrekking tot de 'werk-privé kilometeruitstoot'. Het fietsplan blijft ook in 2024 actief als een gezonde en duurzame stimulans voor het personeel. In 2023 heeft Riva groep ook een fietsleaseplan geïntroduceerd waarbij medewerkers een bijdrage van de werkgever ontvangen.

Tankpassen en brandstof gebruik

Binnen Riva Groep is besloten om alle werknemers over te laten stappen op de brandstofpassen van Shuttel. Deze passen kunnen worden gekoppeld aan ons eigen tankstation, waardoor een volledige monitoring mogelijk is. De uitrol van Shuttel heeft plaatsgevonden in het derde kwartaal van 2023, waardoor het brandstofverbruik vanaf dat moment nauwkeurig kan worden gemonitord. Met de jaarlijkse audit over het jaar 2024 zal er complete en gedetailleerde data beschikbaar zijn.

De doelstelling zijn ten opzichte van 2019 meer omvattend, zo zijn er ook doelstellingen voor de middellange en lange termijn opgesteld. De doelstellingen vanaf 2023 zijn verderop en in het energie rapport §9.1 terug te vinden. De doelstellingen voor 2023 worden hieronder benoemd:

Korte termijn (1 jaar, 2023 vs. 2022)

- **Brandstofgebruik:** Reductie van 10% op aantal getankte liters benzine en diesel
- **Elektriciteit:** Uitstoot reductie van 100% op het elektriciteitsverbruik van de Riva groep. 100% van de stroom is Nederlands groen.
- **Gas:** Reductie van 10% op totale gasuitstoot van Riva
- **Vluchten:** Alle vluchten worden 100% CO2 gecompenseerd
- **Mobiliteit:** Alle niet verkoopfuncties voor 20% naar Plug-in hybride of EV

9.2 Conclusies rond werking CO₂-prestatieladder n.a.v. interne audit

Uit de interne audit is gebleken dat Riva Groep, naar ons oordeel, voldoet aan de eisen die zijn gesteld voor de hercertificering van de CO₂-Prestatieladder. Desondanks zijn er enkele adviezen geformuleerd om het proces, de dataverzameling en het inzicht in het verbruik te verbeteren. De voorgestelde aanbevelingen zijn als volgt:

1. Constant en nauwkeurig monitoren van het brandstofgebruik van werknemers om de beoogde reductie van 10% per jaar te realiseren.
2. Koppeling van de CO₂-uitstoot aan de FTE of omzet voor een beter vergelijk. Vanaf 2023 worden de reducties per FTE en per omzet gecommuniceerd.
3. Implementatie van een apart tabblad in de app of intranet voor CO₂-reductie, waardoor het gemakkelijker toegankelijk is voor alle medewerkers.
4. Onderzoek naar de haalbaarheid en voordelen van Nederlands groen gas als een mogelijke optie.
5. Overweeg op natuurlijke momenten over te stappen op geheel gasloos of hybride verwarmen.

De eerste twee adviezen hebben betrekking op de eisen met betrekking tot "Inzicht", de derde op "Transparantie". de vierde en vijfde hebben betrekking op "Reductie"

Effectiviteit CO₂-Prestatieladder

Het primaire doel van de CO₂-prestatieladder binnen Riva Holding B.V. is het verkrijgen van inzicht in de CO₂-uitstoot en het formuleren van reductiemaatregelen. Op dit gebied heeft de ladder haar beoogde resultaat behaald.

De complexiteit van de data-analyse is hoog door het feit dat Riva Holding B.V. actief is in de automotive sector. In tegenstelling tot reguliere bedrijven, waar werknemers bijvoorbeeld elke 4 à 5 jaar een nieuwe leaseauto ontvangen, vinden er bij ons aanzienlijk meer autowissels plaats. Daarnaast worden vrijwel alle voertuigen ingezet voor proefritten, woon-werkverkeer en privégebruik. Het administratief bijhouden van deze gegevens is een uitdaging.

Het opmerkelijke aspect is dat het brandstofverbruik van de demo's ook de kilometers van proefritten omvat, terwijl deze in principe niet worden opgenomen in de standaard CO₂-uitstootberekening. Deze keuze is echter weloverwogen gemaakt om de transparantie bij het bijhouden van de jaarlijkse CO₂-uitstoot voor alle bedrijfsauto's te vergroten. Ondanks de aanwezigheid van proefritten in de gegevens, biedt deze aanpak ons de mogelijkheid om nauwkeurigere jaarlijkse vergelijkingen te maken en de effectiviteit van genomen reductiemaatregelen te evalueren.

9.3 Conclusies over haalbaarheid reductiedoelstellingen

De voorgaande doelstellingen, die gesteld waren van 2019 tot 2022, zijn in 2023 herzien door het management. Nieuwe doelstellingen zijn vastgesteld voor de korte termijn (1 jaar), middellange termijn (3 jaar) en lange termijn (8 jaar t/m 2030). Hieronder worden de doelstellingen voor de verschillende termijnen uiteengezet, zoals goedgekeurd tijdens de MT-vergadering en opgenomen in de notulen van december 2023.

Korte termijn (1 jaar, 2023 vs. 2022)

- **Brandstofgebruik:** Reductie van 10% op aantal getankte liters benzine en diesel
- **Elektriciteit:** Uitstoot reductie van 100% op het elektriciteitsverbruik van de Riva groep. 100% van de stroom is Nederlands groen.
- **Gas:** Reductie van 10% op totale gasuitstoot van Riva
- **Vluchten:** Alle vluchten worden 100% CO2 gecompenseerd
- **Mobiliteit:** Alle niet verkoopfuncties voor 20% naar Plug-in hybride of EV

Doelstelling	2022 FTE 662 €432.274k omzet	2023 FTE 668 €558.000k omzet	Vershil	Gehaald?
10% reductie getankte liters brandstof	205.456L 310,36l/FTE 0,475L/k omzet	230.274L 344,72l/FTE 0,413l/k omzet	+24.818L (+12,1%) + 34,36l/FTE (+11,1%) -0,062l/k omzet (-13,05%)	Nee Ja
100% elektra is NL groen	100%	100%		Ja
10% gas reductie t.o.v. 2022	408.441m3 616,94m3/FTE 0,94m3/k omzet	445.236m3 666,52m3/FTE 0,80m3/k omzet	+36.795 m3 (+8,26%) +49,54m3/FTE (+8,03%) -0,14m3/k omzet (-14,89%)	Nee Ja
100% van alle vluchten wordt CO2 gecompenseerd	n.b	n.b.		
20% niet verkopers heeft Plug-in of EV				

Alle korte termijn doelstellingen (van 2022 naar 2023) zijn zowel niet als wel behaald. Dit licht er aan hoe je de doelstelling meet. Kijken we naar FTE dan is er in beide gevallen een stijging. Kijken we naar omzet is er in beide gevallen een forse daling te zien van 13 en bijna 15%.

De doelstellingen voor het komende jaar (2024) zijn te vinden op de volgende pagina, samen met een planning voor de komende 8 jaar.

Middellange termijn (3 jaar, 2022 – 2025)

- **Brandstofgebruik:** Reductie van 30% op aantal getankte liters benzine en diesel
- **Elektriciteit:** Uitstoot reductie van 100% op het elektriciteitsverbruik van de Riva groep. Alle stroom wordt 100% Nederlands groen. (0.0kg CO2-uitstoot)
- **Gas:** Reductie van 30% op het totale gasuitstoot van Riva
- **Vluchten:** Alle vluchten worden 100% CO2 gecompenseerd
- **Mobiliteit:** Alle niet verkoopfuncties voor 50% naar Plug-in hybride of EV

lange termijn (8 jaar, 2022 – 2030)

- **Brandstofgebruik:** Reductie van 100% op aantal getankte liters benzine en diesel
- **Elektriciteit:** Uitstoot reductie van 100% op het elektriciteitsverbruik van de Riva groep. Alle stroom wordt 100% Nederlands groen. (0.0kg CO2-uitstoot)
- **Gas:** Reductie van 100% op het totale gasverbruik van Riva
- **Vluchten:** Alle vluchten worden 100% CO2 gecompenseerd
- **Mobiliteit:** Alle niet verkoopfuncties voor 100% naar Plug-in hybride of EV

9.4 Besluiten omtrent 'continue verbetering'

In 2020 zijn de voorgenomen uitwerking en implementatie van ideeën en adviezen uit zowel de audit over 2019 als de scriptie van onze afstudeerstudent succesvol binnen de organisatie doorgevoerd. Voor 2021 lag er tevens veel aandacht en focus op het behalen van de gestelde reductiedoelstellingen op het gebied van CO2. In 2022 stond de implementatie van een organisatiebreed tankpassysteem op de planning, maar voordat dit werd uitgerold en operationeel was, werd er vanaf Q1 van 2022 op een nieuwe manier geboekt. Dit resulteerde in een eenvoudige onderscheiding van de kosten voor benzine, diesel en elektra, waardoor het al eenvoudiger was terug te herleiden.

De samenwerking met Shuttel werd begin Q3 2023 uitgerold, en vanaf kalenderjaar 2024 is er volledige monitoring op het brandstofverbruik. In 2022 werd tevens gekeken naar een nieuw verwarmingssysteem voor het pand aan de Donau 120. Dit resulteerde in een volledig gasloos systeem dat eind Q2 2023 is geïnstalleerd.

In 2023 heeft STEL Energie de opdracht gekregen om CO2- en energiebesparende maatregelen te identificeren, met de oplevering van de rapporten gepland voor week 7 van 2024. De maatregelen met een terugverdientijd van 5 jaar of minder zullen onmiddellijk worden geïmplementeerd, terwijl andere maatregelen op natuurlijke momenten worden vervangen. Bij nieuwbouw, verbouwing en/of vervanging wordt systematisch gekeken naar duurzame mogelijkheden. Er worden actief scholingen bijgewoond over de Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD), wat veel raakvlak heeft met de CO2-Prestatieladder. Ook is er in december 2023 akkoord gegeven op de aanschaf van 7 solarparken met een totaal vermogen van 559kWp, deze zullen in de loop van 2024 worden geïnstalleerd. Daarnaast wordt er voor Harnaschpolder gekeken naar een solar oplossing met accu met een totaal vermogen van tussen 391kWp en 983kWp. De totale zelf opgewekte stroom van Riva Groep zal daarmee in 2024 met ruim +/-900.000kWh toenemen.

Tenslotte ligt voor 2024 de nadruk op investeringen in de mogelijkheid om snel en accuraat relevante data te vergaren. Dit is van belang omdat de Riva Groep vanaf 2026 over 2025 moet rapporteren volgens de CSRD-richtlijnen. Een bijkomend voordeel is dat veel data die benodigd is voor de CSRD een raakvlak heeft met de CO2-Prestatieladder. Tenslotte worden er veel middelen gestoken in het monitoren en bij houden van de afgelegde woon-werkkilometers die medewerkers maken omdat dit met de nieuwe wet werkgebonden personen mobiliteit verplicht is geworden.

9.5 Besluiten omtrent middelen voor garantie van keteninitiatieven

Binnen de Riva Groep is er specifiek budget gereserveerd voor keteninitiatieven zoals het erkende duurzaamheidslabel 'Duurzaam Plus', het bevorderen van de status van 'Duurzame Leverancier', en investeringen in CO2-reductie. Daarnaast krijgen medewerkers van de afdeling Operations alle ruimte om informatie te vergaren en uit te werken naar bruikbare data om dit proces te stimuleren. Binnen de MT-vergaderingen is besloten dat de Riva Groep zichzelf als doel stelt om tegen 2030 een CO2-uitstoot van 0 kilogram te bereiken.

Martin de Visser
Financieel Directeur Riva Holding B.V.
Datum: 22-1-2024

10. Communicatieplan 2023

Gedurende 2023 moet er informatie gecommuniceerd worden over de verduurzaming van de bedrijven van de Rivagroep. Hiervoor is een CO₂-communicatieplan '23 opgesteld, dit plan is leidend en stelt vast wanneer, hoe vaak en wat er gecommuniceerd wordt met zowel interne collega's als externe geïnteresseerde.

10.1 Interne communicatie

Binnen de Riva groep worden er diverse interne communicatiemiddelen gebruikt. Deze zullen worden ingezet bij de interne communicatie. De communicatie middelen zijn:

- Nieuwsbrief
- App Riva groep
- Mail
- Intranet.

Met de interne communicatiemiddelen worden de volgende thema's en onderwerpen gecommuniceerd:

- Voortgang CO₂-reductie doelstellingen
- Verduurzaming projecten
- CO₂-Footprint per jaar
- Behalen van doelstellingen
- Nieuwe doelstellingen

Op het intranet en in de app wordt een plek ingericht speciaal voor informatie over CO₂-reductie. In deze tabblad van de app en intranet kunnen medewerkers informatie terug vinden. Daarnaast kunnen medewerkers hun eigen ideeën, inzichten en tips achterlaten. Op deze manier hoopt de Riva groep haar personeel bewust te maken over het belang van CO₂-reductie.

De frequentie is nu bepaald op tweemaal per jaar, eenmaal in de zomer en een andermaal na het behalen van de prestatieladder audit. Dan zijn namelijk de cijfers bekend over het voorgaande jaar en kan een mooi vergelijk cq. progressieoverzicht gedeeld worden met het personeel.

10.2 Externe communicatie

Naast dat er voor de interne communicatie middelen worden ingericht over het onderwerp CO₂-reductie zal dit ook ingericht worden op de websites van alle bedrijven die onder Riva groep vallen.

Hierin wordt de volgende informatie gedeeld:

- De CO₂-Reductie doelstelling van de Riva groep
- Projecten van de Riva groep die bijdragen aan reductie van CO₂
- CO₂-footprint verloop afgelopen jaren
- Doelstelling met betrekking tot reduceren CO₂ van de Riva groep

Naast de standaard informatie op de website zal er op sociaal media en op het led-scherm langs de snelweg A-12 actief de voortgang gedeeld worden van onze projecten die bij dragen aan de CO₂-reductie. Denk hierbij aan:

- Plaatsing van zonnepanelen
- Lancering van nieuwe elektrische auto's
- Verwachte elektrische auto's in de nabije toekomst
- Online ideeën-bus waarmee klanten tips en ideeën voor CO₂-reductie kunnen achterlaten, gekoppeld aan een prijs.

Met zakelijke relaties van Riva groep zal besproken worden dat reductie van CO₂ belangrijk is voor ons en zullen wij de relatie altijd vragen mee te denken hierin.

Vanaf 2024 wil de Riva groep bij elk pand een sticker plaatsen van de CO₂-prestatieladder zodat iedereen kan zien dat Riva groep en haar ondernemingen deze certificaat bezit. Tenslotte wil de Riva groep onder facturen en koopovereenkomsten een afbeelding van CO₂-prestatieladder plaatsen.

11. PDCA – CO₂ reductie

In dit hoofdstuk is terug te lezen hoe de Plan-Do-Check-Act-cyclus is geïmplementeerd binnen Riva groep. Hiermee worden de gestelde doelen bewaakt, gemonitord en bijgestuurd.

Daarnaast wordt ingegaan op de specifieke eisen die gesteld worden in ISO 50.001 paragraaf 4.4.6, zoals die worden gevraagd in het handboek CO₂-prestatieladder versie 3.0.

De informatie die in dit hoofdstuk is terug te vinden is goedgekeurd en onderschreven door de directie.

In de tabel hieronder is te zien waar in dit rapport de verschillende eisen van ISO 50.001 terug te vinden zijn.

§ ISO 50.001	Omschrijving	
§4.4.3	Energiebeoordeling	§9.1
§4.4.6	Energiedoelstellingen, -taakstellingen en actieplannen voor energimanagement	§9.1 & 9.2
§4.6.1	Monitoring, meting en analyse	§9.3
§4.6.4	Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen	§9.4

11.1 Plan

De doelstellingen van 2020 zijn grotendeels gehaald. Dit komt doordat er veel is gedaan aan het reduceren van de CO₂-uitstoot, zie paragraaf 4.2, 5.2, 6.2, 7.2 & 8.2

De plannen voor 2023 zijn opgesteld en komen voort uit de reductiedoelstellingen die bepaald zijn aan de hand van CO₂-inventarisatie.

Korte termijn (1 jaar, 2023 vs. 2022)

- **Brandstofgebruik:** Reductie van 10% op aantal getankte liters benzine en diesel
- **Elektriciteit:** Uitstoot reductie van 100% op het elektriciteitsverbruik van de Riva groep. 100% van de stroom is Nederlands groen.
- **Gas:** Reductie van 10% op totale gasuitstoot van Riva
- **Vluchten:** Alle vluchten worden 100% CO₂ gecompenseerd
- **Mobiliteit:** Alle niet verkoopfuncties voor 20% naar Plug-in hybride of EV

Middellange termijn (3 jaar, 2022 – 2025)

- **Brandstofgebruik:** Reductie van 30% op aantal getankte liters benzine en diesel
- **Elektriciteit:** Uitstoot reductie van 100% op het elektriciteitsverbruik van de Riva groep. Alle stroom wordt 100% Nederlands groen. (0.0kg CO₂-uitstoot)
- **Gas:** Reductie van 30% op het totale gasuitstoot van Riva
- **Vluchten:** Alle vluchten worden 100% CO₂ gecompenseerd
- **Mobiliteit:** Alle niet verkoopfuncties voor 50% naar Plug-in hybride of EV

lange termijn (8 jaar, 2022 – 2025)

- **Brandstofgebruik:** Reductie van 100% op aantal getankte liters benzine en diesel
- **Elektriciteit:** Uitstoot reductie van 100% op het elektriciteitsverbruik van de Riva groep. Alle stroom wordt 100% Nederlands groen. (0.0kg CO₂-uitstoot)
- **Gas:** Reductie van 100% op het totale gasverbruik van Riva
- **Vluchten:** Alle vluchten worden 100% CO₂ gecompenseerd
- **Mobiliteit:** Alle niet verkoopfuncties voor 100% naar Plug-in hybride of EV

11.2 Do

Deze fase wordt uitgevoerd door de afdeling Operations. Er zijn QuickScans gemaakt voor de vestigingen waar de Riva groep de komende vijf jaar zeker blijft. Deze vestigingen zullen wederom onderhanden worden genomen om ze zo veel mogelijk bij te laten dragen aan de reductie van CO₂. Investerings in duurzaamheid die binnen vijf jaar terug zijn te verdienen worden zo snel mogelijk uitgevoerd. Punten die een langere TVT hebben zullen na de technische levensduur worden vervangen voor een duurzamere oplossing. Punten die uit de QuickScans naar voren zijn gekomen zijn, zie bijlage VI.

Alle punten die uit de quickscans naar voren komen en binnen 5 jaar terug te verdienen zijn worden direct uitgevoerd. Alle punten die tussen de 5 en 10 jaar terug te verdienen zijn worden individueel beoordeeld. De kans is zeer reëel dat deze punten worden ingevoerd.

Het nieuwe Audi pand (Audi Terminal) is zo duurzaam mogelijk gebouwd, namelijk A+++++, zie bijlage VII. Er komen uiteraard ook zonnepanelen op het dak. Wat betreft het demo wagenpark van de Riva groep zal deze steeds meer uit elektrische auto's bestaan, voor het eind van 2023 is de verwachting dat de helft van het demo-wagenpark elektrisch is en het aandeel diesel vrijwel is afgebouwd naar nul, uitgezonderd de magazijnbussen en vrachtwagen. Deze zullen te zijner tijd op natuurlijke momenten en bij juiste actieradius vervangen worden voor elektrische uitvoeringen

11.3 Check

Periodiek zal een nieuwe CO₂-inventarisatie gemaakt worden. Hiermee kan gecontroleerd worden of Riva groep op de juiste weg is. Indien dit niet het geval is kan tijdig worden bijgestuurd om de doelstellingen als nog te kunnen realiseren.

Ieder jaar zal een interne audit en managementbeoordeling plaatsvinden. Hiermee wordt onderzocht of de maatregelen en procesmatige veranderingen voldoende zijn geïntegreerd in de bedrijfsvoering. Ook deze uitkomsten zullen tijdens een MT-vergadering worden beoordeeld, de beoordeling van 2023 is terug te vinden in hoofdstuk 9 van dit rapport.

11.4 Act

Indien uit de periodieke check blijkt dat doelen bijgesteld moeten worden, dan kan in deze fase sturing plaatsvinden hierop. Ook kunnen in deze fase aanpassingen aan het systeem gemaakt worden indien dit nodig blijkt te zijn. Mocht andere sturing nodig zijn om de doelen aan het einde van het jaar te behalen, dan zal dit ook in deze fase plaatsvinden.

11.5 Verantwoordelijkheden

In onderstaande tabel is terug te vinden welke afdeling verantwoordelijkheid draagt voor de verschillende onderdelen.

Funcitie	Directie	Operations	Administratie	Personeelszaken	Marketing
Onderdeel					
Beleid en doelstellingen vaststellen	V				
Interne Audit		V/U			
Managementverklaring	V				
Verzamelen gegevens		V/U	U		
Opstellen voortgangsrapportage		V/U			
Inventariseren reductiemogelijkheden	V	U			
Keteninitiatief	V	V/U			
Interne communicatie		U		U	U
Externe communicatie		V			U
Uitvoeren maatregelen		V/U			
V = Verantwoordelijk U = Uitvoeren					

Bijlage

- I. Uitstootberekening wagenpark
- II. Sector- en keten initiatief & bewijs van deelname
- III. Nieuwsbrieven
- IV. Vestigingen jan & dec 2021
- V. Offerte + mogelijke besparing hybrideverwarming DN120
- VI. QuickScans
- VII. Energielabel Auditerminal
- VIII. Tijdschrift opening Audi terminal, Wittebrug duurzaam

1-1-2022	Benzine	Diesel	Elektrisch	Totaal
Wittebrug	43	26	28	97
DAVO	67	8	19	94
Totaal	110	34	47	191

1-1-2023	Benzine	Diesel	Elektrisch	Totaal
Wittebrug	66	24	34	124
DAVO	71	7	17	95
Totaal	137	31	51	219

Gemiddeld	Benzine	Diesel	Elektrisch	Totaal
Wittebrug	54,5	25,0	31,0	110,5
DAVO	69,0	7,5	18,0	94,5
Totaal	123,5	32,5	49,0	205,0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Km/L of kWh	Gem KM/jaar	L of kWh	aantal auto's	Totaal L/kWh	Gem € 2021	kosten	Totaal kosten	% totaal
Diesel	20	20.000	1.000	33	1.917	€ 62.303	€ 394.390	15,80
Benzine	14	15.000	1.071	124	2.032	€ 268.877	€ 394.390	68,18
Elektra	5	15.000	3.000	49	0,430	€ 63.210	€ 394.390	16,03
			B/A			C*D		(G/I)*100

Totale benzine kosten
€ 491.577

	J	K	L	M
	% totaal	€/brandstof	Gem € 2021	L/brandstof
Diesel	15,80%	€ 77.669	1,917	40,516
Benzine	68,18%	€ 335.157	2,032	164,940
Elektra	16,03%	€ 78.800	0,330	238,787
		409k*J		k/l

<https://www.cbs.nl/nl-nl/difers/detail/81567NED>

	2021	2022	Index 2022	wegingsfactor	index * weging
Diesel	1,422	1,917	1,34810127	0,158	5,4984
Benzine	1,768	2,023	1,14423077	0,6818	9,831556
Elektra	0,33	0,43	1,3030303	0,1603	4,85709
				1,000	20,19

20,19% werkelijke index

409,000*1,2019
€ 491.577

II. Sector- en keteninitiatief & bewijs van deelname

Dit document behandelt het participatieonderdeel van de vereisten voor de CO2-Prestatieladder op ambitieniveau 3. Hierbij is het actief deelnemen aan sectorinitiatieven van essentieel belang, zowel om van anderen te leren als om te participeren in discussies over nieuwe ontwikkelingen.

Initiatieven

Het management van Riva Holding B.V. heeft verschillende initiatieven bekeken en heeft gekozen voor verschillende initiatieven. Dit zijn Erkend Duurzaam Plus, Duurzame Leverancier en een samenwerking met BDO voor implementatie van de CSRD.

Erkend Duurzaam Plus

Riva Holding B.V. heeft het Erkend Duurzaam Plus certificaat ontvangen, een MVO-certificering voor de mobiliteitsbranche. Het betreft echter een passieve deelname, wat niet aan de eisen voldoet voor ambitieniveau 3 van de CO2-PL, maar slechts voor ambitieniveau 1. Desondanks is de Riva groep in december 2022 opnieuw met vlag en wimpel gecertificeerd.

Duurzame Leverancier

Riva Groep heeft zich proactief ingeschreven bij Duurzame Leverancier, een platform waar organisaties deelnemen aan diverse bijeenkomsten gericht op CO2-reductie, veiligheid en duurzaamheid binnen de mobiliteitsbranche. Deze actieve participatie stelt Riva Groep in staat om kennis te vergaren, ervaringen te delen en zich te verbinden met andere bedrijven die streven naar duurzame bedrijfsvoering.

Bovendien hebben twee speciaal aangewezen medewerkers, verantwoordelijk voor duurzaamheidsinitiatieven binnen Riva Groep, deelgenomen aan relevante netwerkbijeenkomsten en een college georganiseerd door BDO. Deze bijeenkomsten behandelden essentiële onderwerpen zoals circulair ondernemen, CO2-vrije bedrijfsvoering, klimaatverandering en de Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD). Het selecteren van medewerkers met directe betrokkenheid bij duurzaamheidsinitiatieven waarborgt dat cruciale informatie direct wordt geïntegreerd in de organisatie.

Is voorbeeld, de bijeenkomsten waren als volgt:

- 16 maart 2023 – Product for Product: Circulair Ondernemen, CO2-vrij Ondernemen
- 5 juli 2023 – BDO: Klimaatverandering en CSRD

Voor 2024 is weer het zelfde budget gereserveerd en wordt er weer gezocht naar twee evenementen.


Budget

Voor het jaar 2024 is opnieuw budget gereserveerd, waarbij actief wordt gezocht naar twee relevante evenementen die naadloos aansluiten bij de duurzaamheidsdoelstellingen van Riva Groep.

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Bijdrage Duurzame Leverancier	Eenmalig jaarlijks	€ 75,00	€ 75,00
Inzet medewerkers (2)	12 uur	€ 125,00	€ 1500,00
Totaal			€ 1275,00

Naast bovengenoemde budget is het noemenswaardig om aan te geven dat Riva groep voor investeringen die terug te verdienen zijn een 'oneindig' budget ter beschikking heeft gesteld. Ook andere besparingen waar een zeer interessante terug verdien tijd op zit maar langer dan 5 jaar is zullen altijd in overweging genomen worden.

Tenslotte heeft Riva groep voor de CSRD een bedrag van €100.000 beschikbaar gesteld voor advies, implementatie en rapportage.

 Klik hier met de rechtermuisknop of
bandopspanning.nl/afmelden

U bent aangemeld voor het evenement Circulaire Markt op 16-03-2023

Beste heer / mevrouw Aldo Buikema,

U bent aangemeld voor het evenement Circulaire Markt op 16-03-2023.

Tijd: 10:00 - 14:00

Evenement gegevens:

Locatie: Movares
Adres: Daalseplein 100, Utrecht
Aangemeld voor netwerkborrel: Ja

Hartelijk dank voor uw aanmelding!

Met vriendelijke groet,

[Duurzame Leverancier](#)



Organisator Niels Dijkman <Niels.Dijkman@bdo.nl>

Onderwerp **kick off CSRD / ESRS E1**

Locatie **Den Haag**

Begintijd wo 5-7-2023



09:00



Duurt hele dag

Eindtijd

wo 5-7-2023



13:00



Some people who received this message don't often get email from niels.dijkman@bdo.nl. [Learn why this is important](#)

Inloop 9.00u

Start 9.15u

Einde 12.30u

Lunch (optioneel)

III. Nieuwsbrieven

2023 December



CO2-reductienieuws Riva groep – December 2023



1 DECEMBER 2023

CO2-reductienieuws Riva groep – December 2023

Om iedereen op de hoogte te houden van de CO2-reductie van de Riva groep wordt er tweemaal per jaar gecommuniceerd wat de Riva groep doet om haar CO2-uitstoot te reduceren.

1. Donau 120 Gasloos

Vanaf de zomer is Verkade Klimaattechniek druk bezig geweest met het installeren van de warmtepompen en de heaters. Het gasloze systeem is per 4 Augustus 2023 opgeleverd. De gas aansluiting is per 13 augustus verwijderd door Stedin.

De 1^o winter zal het systeem nog goed moeten worden in geleerd en afgesteld worden we deze gebruiken.



2. Genomen acties in 2023 en te nemen acties in 2024

Binnen de Riva groep zijn we naast het behalen van de certificaten ook druk geweest met het realiseren en uitvoeren van projecten die bij dragen aan het reduceren van CO2.

- Vanaf 1/1/2023 is alle stroom 100% Nederlands groen, dit betekent geen CO2 uitstoot.
- Er zijn steeds meer elektrische demo's in gebruik en streven is dat dit aantal jaarlijks met 10% stijgt.
- Het fietsplan voor personeel nog steeds actief en is uitgebreid met fietsleaseplan.
- Er is opdracht gegeven om 5 nieuwe bedrijfspanden te voorzien van solarparken. Dit zal gefaseerd uitgevoerd worden. totale vermogen van de parken is +/-550 kWp.
 - Delftweg 58
 - Diepenhorstlaan 8
 - Donau 120
 - Hofweg 39
 - Verrijn Stuartweg 44
- Riva groep is aan het oriënteren of bij het nieuwe pand harnaschpolder het interessant is om met een grote accu van TMW te werken.
- Harnaschpolder wordt ook gasloos.
- Harnaschpolder zal een solarpark krijgen van +/- 390kWp tot 980kWp, afhankelijk van wat het optimum is i.c.m. een accu.
- Riva groep is begonnen met het in kaart brengen van de co2 uitstoot in haar keten, Scope 3.

Aldo Buikema
Manager Operations

CO2-reductienieuws Riva groep – juli 2023

Om iedereen op de hoogte te houden van de CO2-reductie van de Riva groep wordt er tweemaal per jaar gecommuniceerd wat de Riva groep doet om haar CO2-uitstoot te reduceren.

1. CO2-prestatie ladder

In 2020 heeft Riva groep voor het eerst de certificering voor de CO2-Prestatieladder gehaald. Ook in het begin van 2023 is Riva groep wederom geauditeerd en heeft de certificering weer voor een jaar behaald. Begin 2024 zal Riva groep weer opnieuw geauditeerd worden.

Met het behalen van het certificaat laat Riva groep zien dat ze actief werk maakt van CO2-reductie. Een belangrijk uitgangspunt van het certificaat is het streven naar een zo'n klein mogelijk belasting op het milieu door het gebruik te reduceren van fossiele energie, CO2 uitstoot te reduceren en zelf energie op te wekken.

Onderstaand een overzicht hoeveel CO2 Riva groep sinds 2019 al heeft weten te reduceren. Zoals je kunt zien zijn de besparingen aanzienlijk en zullen de komende jaren alleen maar streven naar meer besparingen.

19 vs. 22	2019	2022	verschil	verschil
Uitstootbron	in kg co2	in kg co2	in kg co2	in % t.o.v. 2019
Benzine	524.834	459.193	-65.641	-13%
Diesel	330.754	132.163	-198.591	-60%
Elektrisch	7.106	95.842	88.736	1249%
Vrachtwagen (diesel)	26.489	19.008	-7.481	-28%
Elektriciteit	1.476.567	457.529	-1.019.038	-69%
Aardgas	1.152.079	851.599	-300.480	-26%
Zakelijk gebruik privé auto's	1.027	0	-1.027	-100%
Vliegverkeer	16.104	0	-16.104	-100%
totaal	3.534.960	2.015.336	-1.519.624	-43%

Verloop v.a. 19	2019	2020	2021	2022
Uitstootbron	in kg co2	in kg co2	in kg co2	in kg co2
Totaal uitstoot in kg	3.534.960	2.910.989	2.822.784	2.015.336
Totaal FTE	632	616	676	680
Totaal omzet in euro's	371.069.908	373.045.440	424.164.105	432.274.964
Uitstoot kg co2 per FTE	5.593	4.726	4.176	2.964
%-besparing t.o.v. 2019	0	-16%	-25%	-47%
Gram uitstoot co2 per euro omzet	9,53	7,80	6,65	4,66
%-besparing t.o.v. 2019	0	-18%	-30%	-51%

Voor meer informatie: <https://www.skao.nl/wat-is-de-ladder>

2. Genomen acties in 2023

Binnen de Riva groep zijn we naast het behalen van de certificaten ook druk geweest met het realiseren en uitvoeren van projecten die bij dragen aan het reduceren van CO2.

- Vanaf 1/1/2023 is alle stroom die Riva groep gebruikt, Nederlands groen. Dit betekent dat er 0g CO2 wordt uitgestoten voor ons stroomverbruik.
- Er zijn steeds meer elektrische demo's in gebruik.
- Het fietsplan voor personeel nog steeds actief.
- Er is opdracht gegeven om alle verlichting te vervangen voor led, dit gebeurt per vestiging.
- De Riva groep heeft in 2023 genoeg zonnepanelen om zelfstandig 1 miljoen kWh op te kunnen wekken.
- Er zijn diverse panden onderzocht of de constructie en daken geschikt zijn voor meer zonnepanelen, doel is 2 miljoen kWh opgewekt door zonnepanelen.
- Het pand aan de Donau 120 wordt in de loop van 2023 gasloos gemaakt.

Mocht je vragen en/of ideeën hebben over het besparen van CO2, dan vernemen wij dit graag

Aldo Buikema
Manager Operations

Geadviseerde maatregelen energiebesparing Quickscans

Bedrijf	Adres	Maatregel	AMT	Mertens	Besparing t.o.v. huidig	Schatting investering	Schatting technische levensduur	Terugverdiertijd	Wanneer zinvol om uit te voeren	Reeds uitgevoerd
DAVO Bergschenhoek	Weg en Land 62	80% lampen LED behoud armatuur, 20% lampen LED wijziging op maat + sensoren			62%	€ 8.055,-	7 jaar	3,8 jaar	Per direct	Ja
		Compartmenteren e/o snelle overhead deur			20%	Afhankelijk van de gekozen oplossingen; EIA mogelijk	25 jaar	< 5 jaar mogelijk	Per direct maar in overleg met locatie	
		Betere aansturing verwarmingen per compartiment op afstand regelbaar			ca. 10%	ca. € 1.500,-	5 tot 10 jaar	2 jaar	Per direct	
		Sensor plaatsen op ventilatie showroom			5 tot 10%	ca. € 1.500,-	10 tot 15 jaar	2 jaar	Per direct	
DAVO Den Haag	Donau 126	Warmtepomp i.c.m. HR ketel			30 tot 40%	ca. € 15.000,-	15 jaar	5 tot 7 jaar	Na overige maatregelen verwarming	
		Led deel van het pand								
		Warmtepomp Zonnepanelen								
DAVO Den Haag	Kerktuinweg 38	80% lampen LED behoud armatuur, 20% lampen LED wijziging op maat + sensoren			62%	€ 7.444,-	7 jaar	2,8 jaar	Per direct	Alle showrooms en werkplaatsen zijn LED. Mertens gaat kleine ruimtes inventariseren
		Compartmenteren e/o snelle overhead deur			20% i.c.m. beter aansturen	25 jaar	< 5 jaar mogelijk	Per direct maar in overleg met locatie		
		Betere aansturing verwarmingen per compartiment op afstand luchtsluis bij hoofdingang			20% i.c.m. compartimenteren	5 tot 10 jaar	2 jaar	Per direct		
DAVO Kwinthuis	Bovendijk 19	Warmtepomp i.c.m. HR ketel			30 tot 40%	Afhankelijk van oplossing ca. € 45.000,-	10 tot 15 jaar	4 tot 5 jaar	Na overige maatregelen verwarming	
		Led deel van het pand								
DAVO Rotterdam	Mechalhof 27	Led deel van het pand								
DAVO Rijswijk	Verfijn Svaartaan 44	80% lampen LED behoud armatuur, 20% lampen LED wijziging op maat + sensoren			62%	€ 6.655,-	7 jaar	4,2 jaar	Per direct	
		Compartmenteren en zoneren snelle			20%	Afhankelijk van de gekozen oplossingen; EIA mogelijk	25 jaar	< 5 jaar mogelijk	Per direct maar in overleg met locatie	
		Betere aansturing verwarmingen per compartiment op afstand regelbaar			ca. 10%	ca. € 1.500,-	5 tot 10 jaar	2 jaar	Per direct	
		ZSKWP zonnepanelen op het dak			n.v.t.	ca. € 25.000,-	25 jaar	5 tot 7 jaar	Per direct	
DAVO Voorburg	Laan van Nieuw Oostende	Uitspraak termijn!								
DAVO Voorburg	Laan van Waalkaen 365	Led in deel pand na verbouwing								
DAVO Zoetermeer	Argonstraat 10-14									

V. QuickScans

Geadviseerde maatregelen energiebesparing Quickscans

Bedrijf	Adres	Maatregel	AMT	Mertens	Besparing t.o.v. huidige	Schatting investering	Schatting technische levensduur	Terugverdientijd	Wanneer zinvol om uit te voeren	Reeds uitgevoerd
Wittebrug Audi Den Haag	Donau 96	LED								
		A+++								
		Warmtepomp								
Wittebrug / DAVO Deft	Energieweg 5	Zonnepanelen								
		wat mogelijk?								
Wittebrug / DAVO Forepark	Donau 106	80% lampen LED behoud armatuur 20% lampen LED wijziging op maat + sensoren			50%	€16.425,-	10 jaar	7 jaar	Per direct	Ja
		Betere aarsturing verwarmingen per zone op afstand regelbaar			ca. 10%	ca. €1.500,-	5 tot 10 jaar	1 jaar	Per direct	
		Uitbreiding verbeterde aarsturing op kamerniveau			ca. 15%	onbekend	5 tot 10 jaar	ken < 5 jaar	Als onderzoek aantoon dat economisch haalbaar is	
		Warmtepomp i.c.m. HRketel			ca. 60%	ca. €50.000,-	15 jaar	5 tot 7 jaar	Per direct	
		80% lampen LED behoud armatuur, 20% lampen LED wijziging op maat + sensoren, Hallen en kantine moeten nog			62%	€ 52.353,-	7 jaar	4,3 jaar	Per direct	Groendeels ca. 90 %
		Compartmenteren met stalen branduren			20%	Afhankelijk van de gekozen oplossingen; EA mogelijk	25 jaar	< 3 jaar	Per direct maar in overleg met locatie	Zijn al compartmenten aanwezig.
		Betere aarsturing verwarmingen per compartiment op afstand regelbaar			ca. 10%	ca. € 2.500,-	5 tot 10 jaar	< 1 jaar	Per direct	
		Ventilatie in showroom			5 tot 10%	ca. €1.500,-	10 tot 15 jaar	2 jaar	Per direct	
		Warmtepomp i.c.m. HRketel offers van Verkede en Van Dijk			ca. 50%	ca. €70.000,-	15 jaar	5 tot 7 jaar	Na overleg maatregelen verwarming	
		80% lampen LED behoud armatuur 20% lampen LED wijziging op maat + sensoren			66%	€17.918,-	7 jaar	4,75 jaar	Per direct	Ja laatste deel wordt in mei/juni uitgevoerd
Wittebrug De Lier	Leehove 49	Automatische overniveaureuren Alpha			ca. 10%	Afhankelijk van de gekozen oplossingen; EA mogelijk	25 jaar	< 5 jaar mogelijk	Per direct maar in overleg met locatie	
		Betere aarsturing verwarmingen per zone op afstand regelbaar			20% i.c.m. compartimenteren	ca. € 2.000,-	5 tot 10 jaar	2 jaar	Per direct	
Wittebrug Rijswijk	Filijstraat 47	80% lampen LED behoud armatuur, 20% lampen LED wijziging op maat + sensoren			62%	€6.354,-	7 jaar	3,8 jaar	Per direct	Ja, Wordt in mei 2021 uitgevoerd
		Compartmenteren en en ongeboude muren alleen voorstijl houden			20%	Afhankelijk van de gekozen oplossingen; EA mogelijk	25 jaar	< 5 jaar mogelijk	Per direct maar in overleg met locatie	
		Betere aarsturing verwarmingen per compartiment op afstand regelbaar			ca. 10%	ca. €1.500,-	5 tot 10 jaar	2 jaar	Per direct	
Wittebrug Den Haag	Kerkeluinweg 36	Uitspraak termijn!								
Wittebrug Honselersdijk	Nieuweweg 8	Uitspraak termijn!								
Wittebrug Liden	Amphoraweg 2,4	Uitspraak termijn!								
Wittebrug Noordwijk	De Hooge Koocht 109	Uitspraak termijn!								
Wittebrug Voorstroom	Hofweg 39	Showroom LED, werkplaats met								
0-Operations \ALGEMEN\MVO\CO2ladder										

VI. Energielabel Audi terminal

Energielabel utiliteitsbouw

Registratienummer
195223500

Datum registratie
03-03-2022

Geldig tot
03-03-2032

Status
Definitief

Dit gebouw
heeft energielabel

A+++++



Isolatie		Installaties		Hoofdsysteem		Verbetering aanbevolen?	
Gevels	++	Verwarming	Warmtepomp	nee	ja	nee	ja
Gevelpanelen	n.v.t.	Warm water	Elektrische boiler	nee	ja	nee	ja
Daken	++	Ventilatie	Balansventilatiesysteem	nee	ja	nee	ja
Vloeren	++	Koeling	Compressiekoeling	nee	ja	nee	ja
Ramen	++	Verlichting	7,2 W/m ² gemiddeld geïnstalleerd vermogen	nee	ja	nee	ja
Buitendeuren	++	Zonnepanelen	297.980 Wp	nee	ja	nee	ja

Dit gebouw wordt niet verwarmd via een aardgas aansluiting

Aandeel hernieuwbare energie

103,9 %

Over dit gebouw

Adres
Donau 96
2491 BC 's-Gravenhage
BAG-ID: 0518010001766845

Bouwjaar
2017

Compactheid
1,48

Gebruiksoppervlakte
3910 m²

Detailaanduiding

Gebruksfuncties

79,4% Winkel
16,1% Kantoor
4,6% Bijeenkomst

Opnamedetails

Naam
Building Label

Examnummer
41589

Certificaathouder
BuildingLabel B.V.

Inschrijfnummer
SKW.012312

KvK-nummer
39090359

Soort opname
Detailopname

Certificerende instelling
SKW Certificatie BV



Toelichting bij dit energielabel

Voor dit gebouw is het energielabel bepaald. Dit label geeft aan hoe energiezuinig uw gebouw is. Hierbij is gekeken naar de isolatie van het gebouw en de installaties voor verwarming, koeling, warm water, ventilatie, bevochtiging en verlichting.

Hoe minder fossiele energie uw gebouw gebruikt, hoe beter uw energielabel. Hierbij is G het slechtste energielabel en A⁺⁺⁺⁺ het beste energielabel. Fossiele energie komt van kolen, olie en aardgas. Dit gebouw gebruikt -4,65 kWh/m² fossiele energie per jaar. Dit komt overeen met -1,09 kg CO₂/m² per jaar. De hoeveelheid fossiele energie die dit gebouw gebruikt, hangt af van de isolatie, de aanwezige installaties en de compactheid van het gebouw. Hoe compacter een gebouw is, des te lager is de waarde voor de compactheid. Een compact gebouw heeft relatief weinig buitenmuren en verliest daardoor minder energie. Het gebruik van hernieuwbare energie – denk aan zonnepanelen, zonnecollectoren en warmtepompen – vermindert ook de fossiele energie die u nodig hebt. Isolatie en hernieuwbare energie zijn nodig voor de transitie naar een duurzame gebouwde omgeving tot 2050. Heeft u nog een aardgas aansluiting voor verwarming van uw gebouw, dan moet u zich voorbereiden op deze overgang. Op dit energielabel vindt u adviezen hoe u dit kunt doen.

-4,65 kWh/m² per jaar

G	F	E	D	C	B	A	A ⁺	A ⁺⁺	A ⁺⁺⁺	A ⁺⁺⁺⁺	A ⁺⁺⁺⁺
	442,78	405,65	368,28	330,92	293,79	265,62	225,32	188,99	112,66	56,33	0,00

Hoe is het energielabel berekend? Hierbij is uitgegaan van een gemiddeld gebruik en het gemiddelde Nederlandse klimaat. Het energiegebruik voor apparatuur – zoals computers en procesinstallaties – is niet meegenomen in de berekening. Dit omdat het energielabel alleen gaat over hoe energiezuinig het gebouw zelf is. Daarom is het energiegebruik op uw energielabel niet hetzelfde als het elektriciteitsverbruik op uw energierekening.

Aandeel hernieuwbare energie Het aandeel hernieuwbare energie van dit gebouw is 103,9%. Hernieuwbare energie is afkomstig uit zon, biomassa, buitenlucht en bodem. Zonnepanelen, zonnecollectoren, warmtepompen en biomassa ketels vergroten het aandeel hernieuwbare energie.

Energiebehoefte De energiebehoefte is de hoeveelheid energie uw gebouw nodig heeft om te verwarmen en koelen. Hierbij wordt uitgegaan van een standaard ventilatiesysteem. Betere isolatie en het dichtmaken van kieren verlagen deze energiebehoefte. De energiebehoefte van dit gebouw is 68,86 kWh per vierkante meter gebruiksoppervlakte.

Kenmerken en maatregelen

Op de voorkant van dit energielabel staat een samenvatting van de belangrijkste energetische kenmerken van uw gebouw. Wilt u een gedetailleerder overzicht van deze kenmerken? Dit kunt u opvragen bij uw energiedeskundige.

Op basis van de energetische kenmerken van uw gebouw is een aantal mogelijke maatregelen bepaald. Hiermee kunt u de energieprestatie van uw gebouw verbeteren. Let op: het gaat om mogelijke kosteneffectieve maatregelen. Of deze maatregelen daadwerkelijk verantwoord toegepast kunnen worden – uit oogpunt van bijvoorbeeld binnenklimaat, comfort, gezondheid, technische haalbaarheid en kosteneffectiviteit – is afhankelijk van de specifieke eigenschappen van uw gebouw. Een energiedeskundige kan u hier over adviseren. Daarnaast helpt de deskundige u om maatregelen te laten passen in uw meerjaren onderhoudsplanning. Hierbij is een algemeen aandachtspunt dat u vaak ook veel energiewinst haalt uit het correct inregelen, gebruiken en onderhouden van uw gebouw en installaties. Dit zorgt naast een lager energiegebruik ook voor een gezond en comfortabel binnenklimaat.

Let op: energiebesparing kan wettelijk verplicht zijn. Op www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen vindt u informatie over deze verplichtingen. Ook vindt u hier meer informatie over subsidies en financieringsmogelijkheden. Tot slot staan er praktijkvoorbeelden en tips hoe u aan de slag gaat met het verbeteren van uw gebouw.

Isolatie

Een gebouw verliest minder warmte wanneer u het goed isoleert. Ook bespaart u op uw energiekosten en vermindert u de uitstoot van het broeikasgas CO₂. Daarnaast verhoogt een goede isolatie het comfort in uw gebouw. Het gebouw is gelijkmatiger warm doordat muren en ramen minder kou afgeven. Is uw gebouw (gedeeltelijk) niet geïsoleerd? Dan vindt u hieronder een aantal adviezen waarmee u de isolatie van het gebouw verbetert.

Geïsoleerde buitendeur(en)

Een buitendeur met weinig glas – zoals veel voordeuren – telt in het energie label als een buitendeur. In dit gebouw is (een deel van) de buitendeuren nog niet geïsoleerd. Een geïsoleerde buitendeur verbetert de energieprestatie van uw gebouw. Belangrijk hierbij is dat u deze deur in een geïsoleerd kozijn plaatst. Rondom de deur moet u aan vier zijden een goede luchtdichting aanbrengen. Gaat u een buitendeur vervangen? Kies dan voor een geïsoleerde buitendeur.

LET OP!

Besteed speciale aandacht aan kierdichting en ventilatie bij het isoleren van een gebouw

Om de overstap te kunnen maken naar duurzame warmtevoorzieningen, zoals bijvoorbeeld een warmtepomp, moet uw gebouw niet alleen goed geïsoleerd zijn, maar moet ook de luchtdichtheid van het gebouw in orde zijn. De luchtdichtheid wordt bepaald door kieren en naden in uw gebouw. Deze kieren en naden kunnen zitten bij de aansluiting van de ramen op de gevel, of bij de aansluiting van het dak op de gevel. Bij het verbeteren van de isolatie van vloeren, gevels, daken, ramen, deuren en/of panelen is het belangrijk dat al deze onderdelen goed luchtdicht op elkaar aansluiten. Dit voorkomt warmteverlies en onaangename tocht.

Als u kieren en naden dicht, komt er geen lucht van buiten meer het gebouw in. Dat voorkomt tocht. Maar het gebouw moet wel (op een gecontroleerde manier) frisse lucht binnen krijgen. Ventilatie is belangrijk voor de gezondheid en voorkomt vochtproblemen. Besteed bij de verbetering van de isolatie – en met name bij het dichtmaken van naden en kieren – ook aandacht aan voldoende ventilatie. Laat u hierover informeren door een expert.

Installaties

Naast het isoleren van uw gebouw, is het belangrijk dat u aandacht besteedt aan de installaties. Met energiezuinige installaties of installaties die hernieuwbare energie gebruiken, gebruikt uw gebouw minder fossiele energie en stoot ook minder CO₂ uit. Als er op dit punt nog verbetering in uw gebouw mogelijk is, dan vindt u hieronder een aantal adviezen waarmee u de energieprestatie van uw gebouw kunt verbeteren.

Efficiënt koelsysteem

Gebouwen koelen kost energie. U kunt uw energiegebruik beperken door te voorkomen dat uw gebouw veel opwarmt en door te kiezen voor een energiezuinig(er) koelsysteem. Deze tips kunnen u helpen:

- Houd de warmte in de zomer goed buiten. Gebruik hiervoor (buiten)zonwering, zonwerende beglazing, overstekken en isolatie van uw gebouw.
- Ventileer uw gebouw tijdens de zomermacht. Zo koelt u het gebouw 's nachts af, zodat het gebouw in de ochtend koel is. De koeling kan dan ook later aan.
- Vervangt u de (compressie)koelmachine? Dan kunt u overwegen om over te stappen naar een systeem dat vrije koeling gebruikt. Bijvoorbeeld koudeopslag in de bodem. In steeds meer gebieden in Nederland ligt een collectief koudenet. Dit kan ook een interessante optie zijn in plaats van een compressiekoelmachine.

Disclaimer

Dit energie label is afgegeven door Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. Dit energie label kunt u altijd verifieren op www.ep-online.nl. De genoemde besparingsmogelijkheden zijn maatregelen die op dit moment in de meeste gevallen kosteneffectief zijn, of dit binnen de geldigheidsduur van het energie label kunnen worden. Op www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen kunt u een indicatie krijgen hoeveel bovenstaande maatregelen kosten en wat zij u opleveren aan energiebesparing. Of de genoemde maatregelen daadwerkelijk verantwoord toegepast kunnen worden uit oogpunt van bijvoorbeeld comfort, gezondheid, kosten e.d., is afhankelijk van de huidige specifieke eigenschappen van uw gebouw. Er kunnen daarom geen rechten worden ontleend aan deze informatie. U wordt altijd geadviseerd om hiervoor professioneel advies in te winnen.

VII. Tijdschrift opening Audi terminal, Wittebrug duurzaam

Duurzaam mobiel met Wittebrug Audi

Binnen Riva Groep heeft duurzaamheid prioriteit. Dat geldt ook voor Wittebrug Audi. Zonder mobiliteit staaft alles stil, maar we moeten we zo goed mogelijk met de aarde omgaan.



De nieuwe Audi Terminal

Met het ontwerp en de bouw van deze nieuwe Audi Terminal hebben we zoveel mogelijk rekening met de CO₂-uitstoot. Voor nu en voor de toekomst. Zo installeren we bijna 800 zonnepanelen op het dak van het gebouw. Daarnaast kunnen we 275.000 kWh stroom per jaar opwekken. Dit is nogal een schatting getal, maar dit is a vermindering van 50 Audi e-tron GT modellen hier een jaar op kunnen rijden (25.000 kilometer per jaar), dan gaat dat wel een goed beeld.

Daarnaast zit er een efficiënte ventilatie in het gebouw en ultra-energiezuinige lichtgeving. Ook het extra grote aantal aanstellingen voor het opbladen van elektrische auto's is zeker niet vernederen waard.

Erkend Duurzaam Plus

Erkend Duurzaam Plus is het certificaat van de mobiliteitsbranche dat aantoont dat de houder maatschappelijk verantwoord ondernemt. Het is 100 procent objectief, afgeleid door onafhankelijke specialisten en de internationale norm voor duurzaamheid ISO 26000 hanteren.

Het certificaat is een resultaat van het IMDI (Instituut voor Duurzaam Mobiliteit), dat in 2008 werd opgericht door vier grote brancheverenigingen BOWAG, FOCWA, RDA Vereniging en BBA.

Voorwaarden van het certificaat in verstaan:

- ✓ Geen kinders of onveilige methoden van vervoer
- ✓ Geen overmatig of overmatig gebruik van vervoer
- ✓ Geen schade aan het milieu of aan de gezondheid van de mens
- ✓ Geen schade aan de gezondheid van de mens
- ✓ Geen schade aan de gezondheid van de mens

Co-prestatieblad

Met dit Co-prestatieblad (ook een certificaat) streven we aan dat we productief werken aan het verminderen van CO₂-uitstoot.

Riva Groep neemt daarom de volgende acties:

- ✓ Investeren in zonnepanelen op onze daken (te parkeren met totaal 3552 panelen)
- ✓ Elektrificatie van het aanbod
- ✓ Eigen wagenpark verduurzamen
- ✓ Ledverlichting aanbrengen
- ✓ 100% Mechanische groene stroom gebruiken
- ✓ Panden isoleren

Met deze maatregelen heeft Riva Groep in 2020 verpakt met 2019 -481.558 kg CO₂ weten te besparen. Dit staat gelijk aan 3.450.000 kilometer met een nieuwe Audi A3 Limousine (138 g CO₂/km).

Co-prestatieblad

Met dit Co-prestatieblad (ook een certificaat) streven we aan dat we productief werken aan het verminderen van CO₂-uitstoot.

Riva Groep neemt daarom de volgende acties:

- ✓ Investeren in zonnepanelen op onze daken (te parkeren met totaal 3552 panelen)
- ✓ Elektrificatie van het aanbod
- ✓ Eigen wagenpark verduurzamen
- ✓ Ledverlichting aanbrengen
- ✓ 100% Mechanische groene stroom gebruiken
- ✓ Panden isoleren

Met deze maatregelen heeft Riva Groep in 2020 verpakt met 2019 -481.558 kg CO₂ weten te besparen. Dit staat gelijk aan 3.450.000 kilometer met een nieuwe Audi A3 Limousine (138 g CO₂/km).