Wittebrug | LEASE

Voorwaarden
WA en Casco Voorziening

Meer dan auto's

Inhoudsopgave

Rubriek I Algemene voorwaarden

1. **Begripsomschrijvingen**
2. **Geldigheidsgebied**
3. **Beperkingen en uitsluitingen**
4. **Verplichtingen in geval van schade**
5. **Aanvullende eisen**
6. **Herziening van tarieven en/of voorwaarden**
7. **Wet Persoonsregistratie**

Rubriek II Bijzondere voorwaarden Aansprakelijkheid

8. **W.A.M.-grondslag**
9. **Omvang der verzekering**
10. **Buitenlanddekking**
11. **Beperkingen en uitsluitingen**
12. **Verhaalsrechts van risicodrager(s)**
13. **Behandeling van een schadegeval**

Rubriek III Bijzondere voorwaarden Casco

14. **Algemeen**
15. **Dekking**
16. **Eigen risico**
17. **Voor rekening Lessee**
18. **Vaststelling en afwikkeling schade**

Rubriek IV Hulpverlening

19. **Hulpverlening bij Ongeval**

De WA-voorwaarden vloeien voort uit de verzekeringsovereenkomst welk Wittebrug Lease met Allianz Nederland Schadeverzekeringen heeft gesloten. Deze Cascovoorwaarden vormen samen met de hoofdovereenkomst operationele leasing de voorwaarden waaronder Wittebrug Lease het Cascorisico ten aanzien van het geleaste motorrijtuig voor haar rekening neemt. De artikelnummers kunnen ten opzicht van de Allianz Nederland Schadeverzekeringen NV voorwaarden afwijken.

RUBRIEK I ALGEMENE VOORWAARDEN

ARTIKEL 1. Begripsomschrijvingen

1.1 Lessor
De leasemaatschappij als genoemd in de overeenkomst lease. De leasemaatschappij treed op als risicodrager voor de cascovoorziening.

1.2 Gebeurtenis
Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen ten gevolge waarvan schade is ontstaan.

1.3 Motorrijtuig
1.3.1 Het in het leasecontract omschreven motorrijtuig, waarvoor een kentekenbewijs is afgegeven, in de uitvoering zoals deze door de fabrikant respectievelijk importeur in de handel is gebracht.
Gedekt zijn de in of aan het motorrijtuig aangebrachte en meegeleaste opties en accessoires.
1.3.2 Andere in of aan het motorrijtuig aangebrachte of meegevoerde apparatuur of extra's zijn slechts gedekt voor zover deze aan Wittebrug Lease bekend zijn gemaakt, akkoord zijn bevonden en bij de vaststelling van de risico som met de meerwaarde rekening is gehouden. Bovendien gelden specifieke voorwaarden zoals (type)goedkeuring vooraf, te volgen procedures en afschrijvingsmethodieken. Door ondertekening van het leasecontract verklaart Lessee van deze specifieke voorwaarden volledig kennis genomen te hebben. Vergoeding van extra meeverzekerde maar niet meegeleaste accessoires vind plaats op basis van een afschrijvingspercentage van 1,5% per hele kalandermaand gerekend van de datum aankoopnota of factuur.
1.3.3 Niet gedekt en niet onder accessoires vallend zijn de volgende zaken: mobiele telefoon, draagbare navigatiesystemen, PDA's, radardetectie-systemen, zend- en ontvangstinstallaties en overige niet met naam genoemde apparatuur.
1.3.4 Vervangend motorrijtuig; een bij derde gehuurd vervangend motorrijtuig is niet als gevolg van het leasecontract verzekerd onder de door Lessor gesloten overeenkomst, doch dient door de verhuurder te zijn verzekerd.

1.4 Risicodrager(s)
Lessor en/of verzekeraar(s) die cascorisico dragen en dat risico al dan niet, hetzij geheel, hetzij gedeeltelijk elders ondergebracht hebben.

1.5 Lessee
De contractspartner in het leasecontract en de (gemachtigde) bestuurder van het in het leasecontract vermelde motorrijtuig.

1.6 Risicobedrag
Het verzekerde bedrag voor de Wettelijke Aansprakelijkheid is EUR 2.500.000,- per gebeurtenis in geval van materiele schade en maximaal 6.100.000,- per gebeurtenis in geval van letselschade, ongeacht het aantal slachtoffers. Voor de Casco voorziening is het risicobedrag gelijk aan de boekwaarde van het motorrijtuig.

ARTIKEL 2. Geldigheidsgebied

De dekking geldt voor schade ontstaan gedurende het rijden, het verblijf of vervoer van het motorrijtuig in de landen vermeld op het Internationaal Verzekeringsbewijs (de groene kaart) en hierop niet zijn doorgehaald.

ARTIKEL 3. Beperkingen en uitsluitingen

Van de dekking is uitgesloten, schade waarbij sprake is van:

3.1 Diefstal
De voorziening geeft geen dekking aan hen, die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig hebben verschaft en aan hen die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige redenen gebruiken.

3.2 Opzet
De voorziening geeft geen dekking voor gebeurtenissen veroorzaakt met opzet, bewuste roekeloosheid of met goedvinden van de Lessee.

3.3 Rijbewijs
De voorziening geeft geen dekking voor gebeurtenissen veroorzaakt gedurende de tijd dat de bestuurder:
- een rijverbod is opgelegd en/of zijn rijbewijs is ingenomen;
- de rijbevoegdheid is ontzegd;
- niet heeft voldaan aan de op zijn rijbewijs gestelde voorschriften;
- niet in het bezit is van een geldig, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs, dan wel niet heeft voldaan aan de overige ten aanzien van de rijbevoegdheid gestelde voorschriften.
- niet voldoet aan de regels van 2toDrive (rijden onder begeleiding voor personen onder de 18 jaar)

3.4 Onder invloed
3.4.1 De voorziening is niet van toepassing wanneer de gebeurtenis of het ongeval heeft plaatsgevonden terwijl de bestuurder van het motorrijtuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende dranken en/of enig bedwelmend, opwekkend middel of geneesmiddel verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen, dan wel dat hem dit door de wet of overheid is of zou zijn verboden.
3.4.2 De voorziening is niet van toepassing als de bestuurder weigert mee te werken aan een ademtest, urine- of bloedproef of soortgelijk onderzoek, dan wel zich hieraan onttrekt.
3.4.3 Als Lessor, verzekeraar of gevolmachtigden schade leiden en/of een derde moeten betalen dan kunnen zij verhaal plegen op de Lessee en/of op de aansprakelijke personen.

3.5 Ander gebruik
3.5.1 De voorziening geeft geen dekking voor gebeurtenissen veroorzaakt tijdens verhuur, het geven van rijlessen, of tijdens gebruik van het motorrijtuig anders dan waarvoor dit volgens opgaaf aan risicodrager(s) is bestemd, behalve indien met het motorrijtuig een ander motorrijtuig bij wijze van vriendendienst wordt gesleept.
3.5.2 De uitsluitingen verhuur en het geven van rijlessen gelden niet indien het de risicodrager(s) bij het aangaan van de leaseovereenkomst bekend was dat het voertuig voor genoemde doeleinde in gebruik wordt genomen.

3.6 Wedstrijden
De voorziening geeft geen dekking voor gebeurtenissen veroorzaakt tijdens het deelnemen aan een wedstrijd, snelheidsproef of -rit, tenzij het gaat om een behendigheidsrit, oriëntatierit, puzzelrit, of vergelijkbare ritten op de openbare weg waarbij het snelheidselement niet van overwegend belang is.

3.7 Molest
De voorziening geeft geen dekking voor schade veroorzaakt door of ontstaan uit:
3.7.1 gewapend conflict:
Onder gewapend conflict wordt verstaan elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, gebruikmakend van militaire machtsmiddelen, bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties;
3.7.2 burgeroorlog:
Onder burgeroorlog wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van eenzelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is;
3.7.3 opstand:
Onder opstand wordt verstaan georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag;
3.7.4 binnenlandse onlusten:
Onder binnenlandse onlusten worden verstaan min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen die zich op verschillende plaatsen voordoen binnen een staat;
3.7.5 oproer:
Onder oproer wordt verstaan een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag;
3.7.6 muiterij:
Onder muiterij wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.
3.7.7 inbeslagname
De voorziening geeft geen dekking voor schade veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebezigd krachtens besluit van een Nederlandse of vreemde overheid.
3.7.8 Atoomkernreacties
Deze verzekering dekt geen schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan. Onder atoomkernreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplitsing, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.
3.7.9 Terrorisme
De voorziening is niet van toepassing als het ongeval of de gebeurtenis is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit terrorismerisico. Deze uitsluiting geldt niet voor zover dekking wordt verleend binnen de werking van het Clausuleblad terrorismedekking bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden (N.H.T.).

3.8 Onware opgave
Schade omtrent welker ontstaan, aard of omvang een verzekerde opzettelijk een onvolledige of onware opgave doet of waaromtrent hij een van de in de Algemene Bepalingen en Bijzondere Voorwaarden genoemde verplichtingen niet is nagekomen.

3.9 Vervoer gevaarlijke stoffen
Schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit het vervoer van zaken, vallende onder de Regeling Vervoer over Land van Gevaarlijke Stoffen (VLG), of - indien het vervoer in het buitenland plaats heeft - de ter plaatse geldende overeenkomstige wetgeving, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen en het motorrijtuig voldoet aan de voor dergelijk vervoer geldende wettelijke eisen.

3.10 Gebruik mobiele telefoon
De voorziening geeft geen dekking aan hen, die tijdens het rijden een mobiele telefoon bellend vasthoud of bijvoorbeeld een bericht intypt.

ARTIKEL 4. Verplichtingen in geval van schade

4.1 Schademeldingsplicht
4.1.1 Ingeval van schade waaronder ook begrepen verlies, diefstal of verduistering is Lessee verplicht Lessor direct of in ieder geval op de eerstvolgende werkdag op de hoogte te stellen. Lessee is verplicht aan Lessor binnen 48 uur na het tijdstip van het ontstaan van schade een volledig ingevuld Europees Schadeformulier, eventuele verklaringen van getuigen en/of andere bescheiden die op de gebeurtenis betrekking hebben, te doen toekomen. Niet schriftelijk aangemelde schades komen voor rekening van Lessee.
Elke ontvangst van een Europees Schadeformulier wordt door Lessor binnen uiterlijk vijf werkdagen bevestigd. Het Europees Schadeformulier kan in geval van een eenzijdig evenement worden vervangen door het online schademeldingsformulier, in te vullen via *www.Wittebruglease.nl*. Indien dit voor de schadebehandeling noodzakelijk is dient Lessee op verzoek van Lessor alsnog een Europees Schadeformulier in te vullen.
4.1.2 In geval van (in)braak, vandalisme of andere vormen van kwaadwillige beschadiging aan het motorrijtuig, daarvan binnen 24 uur aangifte te doen bij de politie en alles te doen wat redelijkerwijs van hem kan worden verlangd tot opsporing van het gestolen en/of verduisterde en tot vermindering van schade.
4.1.3 In geval van diefstal, verduistering of vermissing van het motorrijtuig, daarvan direct na constatering telefonisch aangifte te doen bij het Aangifteloket Gestolen Voertuigen van de politie en alles te doen wat redelijkerwijs van hem kan worden verlangd tot opsporing van het gestolen en/of verduisterde voertuig. Het Aangifteloket Gestolen Voertuigen is bereikbaar via 088-00 87 444.
4.1.4 In geval van ruitschade door steenslag volstaat melding door middel van het online ruitschade meldingsformulier, in te vullen via *www.Wittebruglease.nl* .

4.2 Medewerkingplicht
Lessee is verplicht de volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van risicodrager zou kunnen benadelen waaronder het erkennen van aansprakelijkheid.
Tevens dienen alle stukken, zoals dagvaardingen, documenten, correspondentie, e.d., die hij ter zake van schade ontvangt terstond aan Lessor toe te zenden.

4.3 Inlichtingen
Lessee is verplicht om binnen een redelijke termijn een schriftelijke en ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade aan risicodrager(s) te overleggen. De door Lessee verstrekte of te verstrekken opgaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen dienen tot de vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering.

4.4 Sanctie bij niet nakomen verplichtingen
Aan de voorziening kunnen geen rechten worden ontleend indien Lessee of de tot uitkering gerechtigde één of meer van bovenstaande verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van risicodrager heeft benadeeld.

4.5 Verlies van rechten
Als de risicodragers met betrekking tot een schade een definitief standpunt hebben ingenomen, zal dat schriftelijk aan Lessee medegedeeld worden. Een definitief standpunt houdt in: het (gedeeltelijk) niet van toepassing verklaren van de voorziening, hetzij het (gedeeltelijk) doorbelasten van een vordering. Als Lessee niet binnen 3 maanden na onze schriftelijke mededeling hiertegen bij Lessor in verzet is gekomen vervalt zijn recht op dekking binnen de cascovoorziening.

ARTIKEL 5. Aanvullende eisen

Alle motorrijtuigen met een verzekerde waarde inclusief accessoires, opties, BPM en BTW van € 70.000,= dienen te zijn uitgerust met een SCM gecertificeerde startonderbreker of alarm desgewenst aangevuld met een voertuigvolgsysteem. De eventueel in het motorrijtuig aanwezige beveiligingsinstallatie dient ingeschakeld te zijn op het moment dat het motorrijtuig wordt achtergelaten. Een defect aan de beveiligingsinstallatie dient terstond aan Lessor te worden gemeld. Het is de risicodragers toegestaan om bij bepaalde specifieke voertuigen aanvullende beveiligingseisen te stellen aan de hand van uitvoering en specificatie van het voertuig of het gebruik van het voertuig.

ARTIKEL 6. Herziening van tarieven en/of voorwaarden

6.1 Indien de risicodrager(s) de tarieven en/of voorwaarden voor verzekeringen/voorziening van dezelfde soort als deze herzien, hebben zij het recht deze verzekering/voorziening aan die nieuwe tarieven en/of voorwaarden aan te passen. Lessor zal, indien zij van dit recht gebruik wensen te maken, de aanpassing vooraf aankondigen.

6.2 Lessee heeft het recht de aanpassing aan de nieuwe tarieven en/of voorwaarden te weigeren indien de aanpassing leidt tot een premieverhoging en/of beperking van de dekking, tenzij deze wijzigingen voortvloeien uit een wettelijke regeling of bepaling. Indien Lessee van dit recht gebruik wenst te maken dient hij Lessor daarvan, uiterlijk 1 maand na de aangekondigde datum van aanpassing, schriftelijk kennis te geven. De verzekering eindigt dan op de aangekondigde datum van aanpassing indien de weigering vóór die datum plaatsvindt, of op het tijdstip van weigering indien de weigering na die datum plaatsvindt.

6.3 Indien Lessee geen gebruik heeft gemaakt van zijn in art. 6.2. bedoelde recht, dan wordt hij geacht met de aanpassing in te stemmen. In dat geval wordt de verzekering/voorziening voortgezet met toepassing van de nieuwe tarieven en/of voorwaarden.

ARTIKEL 7. Wet Persoonsregistraties

Persoonsgegevens, in verband met het leasecontract verstrekt bij aanvang of tijdens de looptijd van de overeenkomst, kunnen worden opgenomen in door Lessor gevoerde persoonsregistraties.

Indien het motorrijtuig is uitgevoerd met telematica en/of een ander vorm van registratie van gegevens dan wel videobeelden die voor een schade relevant is of zijn dan is het lessor toegestaan deze data te gebruiken ter behandeling van het schadedossier. Indien Lessee en/of berijder toegang hebben tot de relevante data via een berijderapp en/of webportal die aan het motorrijtuig gekoppeld is dan dienen zij op verzoek van Lessor deze data beschikbaar te stellen.

RUBRIEK II BIJZONDERE VOORWAARDEN VOOR AANSPRAKELIJKHEID BIJ SCHADE DOOR MOTORRIJTUIGEN

De tekst van deze rubriek betreft een weergave van de verzekeringsdekking zoals is overeengekomen tussen Wittebrug Lease en Allianz Nederland Schadeverzekeringen. Bij verschil tussen de onderhavige weergave en de eerdergenoemde verzekeringsvoorwaarden, gaan de laatstgenoemde voor.

ARTIKEL 8. W.A.M.-grondslag

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze voorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering/voorziening geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

ARTIKEL 9. Omvang der verzekering

9.1 Algemeen
Deze voorziening verleent dekking tegen de financiële gevolgen van de aansprakelijkheid voor schade aan personen en/of zaken van derden - de daaruit voortvloeiende schade daaronder begrepen - met of door het motorrijtuig veroorzaakt en wel voor alle verzekerden samen tot ten hoogste het maximum de verzekerde bedragen zoals vermeld in artikel 1.6 van deze voorwaarden. Indien het motorrijtuig een personenauto of bestelauto is, wordt een tweewielige aanhangwagen (of ander tweewielig voertuig of voertuig met tandemas), welke aan het motorrijtuig is gekoppeld, als deel van het motorrijtuig beschouwt. Indien de schade is veroorzaakt in een tot het gedekte gebied behorend land, waar in de wet een hoger verzekerd bedrag is voorgeschreven, geeft de voorziening dekking tot dit hogere bedrag.

9.2 Schade aan eigen motorrijtuigen
9.2.1 Bedrijfsmotorrijtuig
Indien het motorrijtuig schade veroorzaakt aan een ander motorrijtuig, waarvan Lessee of Lessor de eigenaar of houder is, zullen risicodrager(s) de schade aan dat andere motorrijtuig vergoeden, indien en voor zover zij daartoe krachtens de voorwaarden gehouden zouden zijn geweest als de schade niet door de Lessee, maar door een willekeurige benadeelde was geleden, tenzij:
9.2.1.1 dat andere motorrijtuig in de zin van de WAM als deel van het verzekerde motorrijtuig kan worden aangemerkt;
9.2.1.2 de schade is toegebracht in een gebouw of op een terrein in gebruik bij Lessee en/of Lessor.
9.2.1.3 Uitgesloten is de uit het ongeval voortvloeiende bedrijfsschade en eventuele waardevermindering.
9.2.2 Andere gezinsmotorrijtuigen van Lessee
Indien de voorziening betrekking heeft op een gezinspersonenauto en met of door deze personenauto schade wordt toegebracht aan een andere personenauto, waarvan het kenteken op naam staat van Lessee, vergoeden risicodrager(s) - mits deze auto's hoofdzakelijk door Lessee of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd - de schade aan de andere auto (met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade), indien en voor zover zij daartoe krachtens de voorwaarden gehouden zouden zijn geweest als de schade niet aan Lessee en/of Lessor maar aan een derde was toegebracht.

9.3 Mede-inzittenden/ medeopzittende
Binnen de grenzen van deze voorziening is onder deze dekking begrepen de aansprakelijkheid van personen, die zich zonder het motorrijtuig zelf te besturen, in of op het motorrijtuig bevinden, dan wel daar in-, op-, af-, of uitstappen, een en ander met uitsluiting van schade, toegebracht aan het motorrijtuig en aan de daarmee, daarin, respectievelijk daarop vervoert wordende zaken.

9.4 Zekerheidstelling
Indien ter waarborging van de rechten van benadeelden door een buitenlandse overheid het stellen van zekerheid wordt verlangd om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of invrijheidstelling van een Lessee te verkrijgen, verstrekken risicodrager(s) deze zekerheid tot ten hoogste EUR 50.000,00 per gebeurtenis, mits sprake is van een gedekte schade. Lessee is verplicht de risicodrager(s) te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven; zij zullen alle medewerking moeten verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

9.5 Lading en/of andere zaken
Onder de voorziening is begrepen de aansprakelijkheid van de op deze voorziening gedekte personen voor schade aan derden toegebracht met of door lading of andere zaken, terwijl deze zich bevinden op, worden vervoerd met, vallen van, dan wel nadat deze zijn gevallen van het motorrijtuig. Aansprakelijkheid voor schade bij het laden en lossen is slechts gedekt voor zover niet gedekt door een andere verzekering, al dan niet van oudere datum.

9.6 Gekoppeld object
Onder de voorziening is begrepen de aansprakelijkheid van de op de overeenkomst gedekte personen, voor schade aan derden toegebracht met of door objecten, zolang deze objecten zijn gekoppeld aan het motorrijtuig, of nadat deze zijn losgemaakt of losgeraakt doch nog niet definitief buiten het verkeer tot stilstand zijn gekomen. Betreft de voorziening een motorrijtuig met een "maximaal toelaatbaar gewicht" van meer dan 3.500 kg, dan is de dekking uitsluitend van kracht indien dit uitdrukkelijk in de overeenkomst of het laatst afgegeven aanhangsel is vermeld.

9.7 Proceskosten en wettelijke rente
Boven het risicobedrag worden vergoed:
9.7.1 de kosten van met goedvinden of op verlangen van verzekeraars gevoerde procedures en in hun opdracht verleende rechtsbijstand;
9.7.2 de wettelijke rente over het door de voorziening gedekte gedeelte van de hoofdsom.

ARTIKEL 10. Buitenlanddekking

Ten aanzien van de aansprakelijkheidsdekking in het dekkinggebied buiten Nederland geldt:

10.1. Landen waarvoor grensverzekering verplicht is. Indien voor het betreffende land het sluiten van een grensverzekering voor het aansprakelijkheidsrisico - conform de daar geldende wetgeving – een verplichting is, kunnen aan de onderhavige Rubriek geen rechten worden ontleend.

10.2. Overige landen
Indien in het betreffende land een met de W.A.M. overeenkomende wet van toepassing is, is het aansprakelijkheidsrisico in overeenkomst met de bepalingen van die wet gedekt tot het op het maximum bedrag van EUR 2.500.000,00 of, indien de bedoelde wet een hoger bedrag voorschrijft, tot het in die wet voorgeschreven bedrag.

ARTIKEL 11. Beperkingen en uitsluitingen

Naast de uitsluitingen als vermeld in art. 3 zijn op deze rubriek voorts van toepassing de hierna te noemen beperkingen en uitsluitingen:

11.1 uitgesloten is schade aan zaken die Lessee onder zich heeft of die met het motorrijtuig worden vervoerd. Onder zaken die met het motorrijtuig worden vervoerd, worden niet verstaan die zaken van passagiers, die tot hun particuliere huishouding behoren;

11.2 uitgesloten is de aansprakelijkheid voor personenschade toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt, voor zover de bestuurder ter zake van deze schade recht heeft op een vergoeding krachtens een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit anderen hoofde.

11.3 uitgesloten is schade aan zaken als gevolg van verduistering. Van verduistering is sprake indien Lessee het voertuig niet na aangetekende sommatie van de Lessor binnen de gestelde termijn retour bezorgt.

ARTIKEL 12. Verhaalsrecht van risicodrager(s)

12.1 In alle gevallen, waarin risicodrager(s) krachtens de WAM of een met de WAM overeenkomende buitenlandse wet schade heeft moeten vergoeden, waartoe zij op grond van de voorwaarden tegenover de desbetreffende Lessee niet zijn gehouden, zijn risicodrager(s) gerechtigd deze door hen vergoedde schade te verhalen op de jegens de benadeelde aansprakelijke Lessee. Dit verhaalsrecht omvat bovendien de door risicodrager(s) ter zake van deze schade gemaakte kosten.

12.2 Een verhaalsrecht jegens Lessee komt risicodrager(s) ook toe bij schade veroorzaakt na het einde van de voorziening of de dekking. Indien de schade door een ander dan de Lessee is veroorzaakt nadat de voorziening is geëindigd, zullen risicodrager(s) van hun verhaalsrecht tegenover Lessee of zijn erfgenamen geen gebruik maken, indien deze voldaan hebben aan de verplichting tot kennisgeving die krachtens genoemde bepaling op hen rust.

ARTIKEL 13. Behandeling van een schadegeval

Risicodrager(s) hebben het recht aanspraken van benadeelden naar eigen inzicht te behandelen, een schade rechtstreeks aan benadeelden te vergoeden en met hen schikkingen te treffen. Bestaat een schadevergoeding uit periodieke uitkeringen en is de waarde van die uitkeringen met inachtneming van eventuele andere schadevergoedingen hoger dan het risicobedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen naar evenredigheid verminderd.

RUBRIEK III
BIJZONDERE VOORWAARDEN CASCO

ARTIKEL 14. Algemeen

Schade aan en verlies van het geleaste motorrijtuig is voor rekening van risicodrager(s), met inachtneming van de navolgende bepalingen evenals hetgeen hiervoor onder rubriek I is vermeld, voor zover daarvan hierna niet uitdrukkelijk wordt afgeweken.
In geval van totaal verlies vindt vergoeding plaats op basis van ten hoogste de boekwaarde verminderd met de opbrengst van de restanten. Totaal verlies wordt geacht aanwezig te zijn indien de herstelkosten de boekwaarde verminderd met de opbrengsten van de restanten te boven gaan. De uitkering zal niet eerder plaatsvinden dan nadat Lessee alle sleutels behorende aan het motorrijtuig en alle delen van het kentekenbewijs heeft overgedragen aan Lessor.

ARTIKEL 15. Dekking

Gedekt is schade aan en verlies van het motorrijtuig ontstaan door:

15.1 Algemeen
Botsen, stoten, omslaan, van de weg of te water geraken - mede als gevolg van eigen gebrek - en alle andere van buiten komende onheilen.

15.2 Brand
Brand, explosie, zelfontbranding, kortsluiting - mede als gevolg van eigen gebrek - of blikseminslag.

15.3 Diefstal
Gedekt is schade aan en verlies van het motorrijtuig ontstaan door diefstal, (in)braak of joyriding, met inbegrip van de schade die gedurende de tijd dat het motorrijtuig aan de macht van Lessee was onttrokken, aan het motorrijtuig is toegebracht. Indien de diefstal, (in)braak of joyriding het gevolg is van onachtzaamheid van de Lessee vervalt de dekking. Onder onachtzaamheid wordt onder meer verstaan het achterlaten van de (reserve)autosleutel in of aan het motorrijtuig. In geval van diefstal van een motorrijtuig geldt er een wachttermijn van 30 dagen vanaf melddingdatum voor er tot afwikkeling van de diefstal en eventuele uitkering zal worden overgegaan.

15.4 Ruitbreuk
Niet gepaard gaande met een andere beschadiging van het motorrijtuig, behalve door de scherven van de ruit.

15.5 Overstroming
Overstroming, hagelstenen, aardverschuiving, sneeuwlawines, storm (waaronder wordt verstaan een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde) of het omwaaien van het motorrijtuig, (om)vallende voorwerpen.

15.6 Dieren
Aanrijding met vogels, loslopende dieren of overstekend wild.

15.7 Transport
Een van buiten komend onheil tijdens transport met uitzondering van takelen en slepen en anders dan schrammen, krassen of lakschade.

15.8 Vervoer gewonden
Verontreiniging van de bekleding als gevolg van het kosteloos vervoer van gewonden.

15.9 Milieu
Plotselinge inwerking van chemische stoffen als gevolg van een milieuverstorende gebeurtenis.

15.10 Averij-grosse
De verschuldigde bijdrage in de averij-grosse.

15.11 Secundaire dekking voor een in het leasecontract opgenomen laadpaal
Indien in de leaseovereenkomst een laadpaal is opgenomen dan biedt deze voorziening een secundaire dekking in geval van schade aan de laadpaal. De dekking betreft uitsluitend schade aan de laadpaal en geldt niet voor eventuele gevolgschade die optreedt aan de opstal of bekabeling.

ARTIKEL 16. Eigen risico

Op het vastgestelde schadebedrag wordt per schade een eigen risico in mindering gebracht.

16.1 Het standaard eigen risico per casco gebeurtenis bedraagt EUR 150,00. Indien in het leasecontract een afwijkend eigen risico is overeengekomen dan geldt dat bedrag als standaard eigen risico.
In het geval van een bovenhoofdse schade, hiermee wordt bedoeld een aanrijdingsschade, hoger dan 1.90 meter vanaf de straat, zal er een eigen risico van toepassing zijn van EUR 1.500,00.

16.2 Indien sprake van een voorruitschade als gevolg van steenslag:
16.2.1 Vervanging van de voorruit dient uitgevoerd te worden door een samenwerkende (ruit-)schadehersteller van Wittebrug Lease of Merk-dealer (Dit geldt voor de merken Volkswagen, Audi, Seat, Cupra, Skoda, Peugeot, Citroen, DS, Opel, Fiat, Alfa Romeo, Jeep, Lancia, Abarth, Dodge, Ram, Chrysler, LeapMotor, Omoda of Jaecoo dealer) wordt uitgevoerd. Het standaard eigen risico is bij vervanging van ruiten van toepassing.
16.2.2 Bij reparatie door middel van harsinjectie zal er geen eigen risico van toepassing zijn.

16.3 Het standaard eigen risico is in geval van diefstal (artikel 15.3.) van toepassing
16.3.1 Indien het voertuig is voorzien van een werkend en ingeschakeld voertuigvolgsysteem (voorheen klasse 4/5) dan is er in geval van diefstal geen eigen risico van toepassing.

16.4 Indien een schade met goed resultaat verhaald is op het Waarborgfonds Motorverkeer dan nemen risicodragers het eigen risico van het betreffende schadevoorval voor diens rekening.

16.5 Indien het schadeverloop daartoe aanleiding geeft en/of de risicodrager(s) daartoe besluiten, kunnen de risicodrager(s) het eigen risico eenzijdig verhogen. Deze verhoging wordt direct na schriftelijke kennisgeving van kracht.

ARTIKEL 17. Voor rekening Lessee

Naast de in artikel 3 genoemde uitsluitingen is schade veroorzaakt door onderstaande oorzaken voor rekening van Lessee. Lessee vrijwaart Lessor ter zake van alle aansprakelijkheden ten opzichte van derden, een en ander voor zover niet door de voorziening gedekt, voor;

17.1 Onoordeelkundig gebruik
Schade bestaande uit mechanische schade door onoordeelkundig gebruik.

17.2 Alcohol/verdovende middelen e.d.
Alle gevolgen van een gebeurtenis, ontstaan terwijl of mogelijk geworden doordat de bestuurder onder zodanige invloed van alcohol of enige andere opwekkende of bedwelmende stof is, dat hij niet in staat moest worden geacht een motorrijtuig naar behoren te besturen. Ingeval van gebruik van alcohol wordt van de hier bedoelde situatie in ieder geval gesproken indien aannemelijk is, dat het bloedalcoholgehalte en/of ademalcoholgehalte ten tijde van de gebeurtenis boven het wettelijk toegestane gehalte was.

17.3 Bedrijfsschade e.d.
Bedrijfsschade en schade - van welke aard dan ook - ontstaan ten gevolge van gedekt evenement.

17.4 Uitgeschakeld alarm
Schade ontstaan aan of diefstal van het motorrijtuig terwijl de eventueel in het motorrijtuig aanwezige beveiligingsinstallatie niet is ingeschakeld. Dit tenzij het niet ingeschakeld zijn daarvan het gevolg is van een storing in een overigens automatisch inschakelende beveiligingsinstallatie.

17.5 Rijvaardigheidstrainingen e.d.
Schade die voortvloeit uit het gebruik van het motorrijtuig voor het deelnemen aan wedstrijden, rijvaardigheidstrainingen, snelheidsproeven, prestatieritten, grip- en antisliptrainingen en dergelijke evenementen.

17.6 Schade door diefstal en/of (in-)braak die het gevolg is van aan de Lessee te wijten onvoldoende zorg van het motorrijtuig.
Van te verwijten onvoldoende zorg is onder meer sprake als bij het verlaten van het motorrijtuig:
- de (contact)sleutels daarin zijn achtergelaten, of:
- niet alle deuren of ramen zijn (af)gesloten, of:
- kostbare zaken, een mobiele telefoon, een niet geïntegreerd navigatiesysteem, een afneembaar front van de radio, een afneembaar beeldscherm van het navigatiesysteem, daarin (al dan niet zichtbaar) zijn achtergelaten.

17.7 Diefstal/vermissing motorrijtuigsleutels
17.7.1 De voorziening geeft geen recht op vergoeding wegens diefstal van het geleaste motorrijtuig indien Lessee - nadat hem bekend was geworden dat de motorrijtuigsleutels waren gestolen of vermist - niet zo spoedig mogelijk adequate maatregelen heeft getroffen om diefstal van het motorrijtuig door gebruikmaking van de gestolen of vermiste sleutels te voorkomen. Onder motorrijtuigsleutels dienen in dit verband te worden verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor van het motorrijtuig kan worden gestart.
17.7.2 De voorziening geeft geen recht op vergoeding wegens diefstal van de motorrijtuigsleutels indien de sleutels zijn ontvreemd bij een woninginbraak.

17.8 Schade door inwerking van uitwerpselen
De voorziening geeft geen recht op vergoeding wegens schade aan de lak als gevolg van inwerking van afscheiding van bomen en/of uitwerpselen van dieren.

ARTIKEL 18. Vaststellen en afwikkeling schade

Het vaststellen en regelen van de schade zal uitsluitend door de Lessor worden verricht, zonder dat zij daartoe uitdrukkelijke toestemming van Lessee behoeft. De ter zake door Lessor genomen beslissingen zijn voor Lessee bindend. Lessor zal alleen mededelingen omtrent de afwikkeling van schade aan Lessee doen, indien daar op grond van deze voorwaarden of de hoofdovereenkomst operationele lease aanleiding toe bestaat.

RUBRIEK IV HULPVERLENING

ARTIKEL 19. Hulpverlening bij Ongeval

Indien de voorziening betrekking heeft op een motorrijtuig waarvoor een rijbewijs A, B of BE is vereist, geeft deze voorziening aanspraak op hulpverlening indien:
- het motorrijtuig wordt gestolen of niet meer aan het verkeer kan deelnemen als gevolg van brand, schade door een gedekt evenement; of
- de bestuurder niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en een andere in-/opzittende de besturing niet kan overnemen.

19.1 Omvang hulpverlening in Nederland
De hulpverlening in Nederland omvat:
19.1.1 vervoer van het beschadigde motorrijtuig en eventuele aanhanger naar een reparateur of een ander adres binnen Nederland;
19.1.2 vervoer van de bestuurder en de eventuele in-/opzittenden met hun bagage per taxi naar een adres naar keuze binnen Nederland.

19.2 Omvang hulpverlening buiten Nederland
De hulpverlening buiten Nederland (doch binnen het gedekt gebied) omvat:
19.2.1 vergoeding van de kosten van berging en vervoer van het beschadigde motorrijtuig en eventuele aanhanger naar de dichtstbijzijnde garage;
19.2.2 eventueel nazending van vervangende onderdelen;
19.2.3 indien (voorlopig) herstel meer dan 4 werkdagen zal vergen:
- repatriëring van het beschadigde motorrijtuig en eventuele aanhanger naar Nederland;
- indien het economisch niet verantwoord is: vergoeding van de kosten van invoer en vernietiging van het wrak;
19.2.4 vergoeding van de kosten voor voortzetting van de reis naar de plaats van de eerste bestemming met openbaar vervoer 2e klasse (taxi's en vliegtuigen daaronder niet begrepen), dan wel vergoeding van de kosten voor de terugreis van de bestuurder en de in-/opzittenden met openbaar vervoer 2e klasse (taxi's en vliegtuigen daaronder niet begrepen) vermeerderd met de kosten van vervoer per taxi naar respectievelijk van het dichtstbijzijnde bus- of spoorwegstation;
19.2.5 in geval van diefstal van het motorrijtuig de service hiervoor bedoeld onder art. 19.2.1 tot en met 19.2.3 indien het motorrijtuig wordt teruggevonden, evenals de service aangeven onder art. 19.2.4 na ontdekking van diefstal.

19.3 Uitvoering
De uitvoering van deze service wordt verzorgd door de op de groene kaart genoemde hulpdienst. Deze bepaalt, met inachtneming van de omstandigheden, de wijze waarop het in art. 19.1 en 19.2 bedoelde vervoer plaatsvindt. Op de te vergoeden kosten worden in mindering gebracht de directe kosten welke toch zouden zijn gemaakt.

Klachten?
Eventuele klachten die verband houden met deze voorwaarden kunnen online via onze website www.wittebruglease.nl ingediend worden. (Klachten formulier in het menu Mijn Wittebrug Lease / Formulieren)